



FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

L'ARGENT COULE À FLOTS MAIS PAS POUR LES CHEMINOTS !

La direction de l'entreprise a présenté son budget 2018 lors du comité central du groupe public ferroviaire (CCGPF), le 13 décembre 2017.

Les résultats économiques n'ont jamais été aussi bons depuis 10 ans, **les efforts consentis par les cheminots vont rapporter près d'un milliard d'euros de bénéfice à l'entreprise SNCF.**

Avec plus de 10 millions de voyageurs supplémentaires transportés en 2017 dans nos TGV, une croissance forte dans les activités TER, TRANSILIEN et INTERCITES, tous les résultats sont positifs et nous étions en droit d'attendre un budget 2018 pour garantir un service public ferroviaire de qualité.

Hélas, c'est un budget qui fait la part belle à la croissance internationale du groupe SNCF pour les filiales Keolis et Geodis, pour le LOW COST avec OUIBUS et OUIGO et qui demande une nouvelle fois des efforts de productivité aux cheminots.

Pour SNCF Réseau malgré un plan de charge soutenu et en augmentation, c'est zéro emploi ! L'entreprise préfère avoir davantage recours à la sous-traitance. C'est l'équivalent de 680 emplois de cheminots de la SNCF qui sont confiés aux entreprises privées en 2018.

Pour SNCF (EPIC de tête), c'est 60 millions d'euros de productivité qui vont se traduire par l'externalisation et la réduction des effectifs dans les fonctions transverses (Optim services). Dans le même temps, c'est un investissement de 500 millions d'euros qui sera fait dans le digital, le numérique...

Pour SNCF Mobilités, c'est la recherche d'un taux de profit maximal : 2 085 emplois supprimés, 500 millions d'euros confiés à la sous-traitance et 700 millions d'euros investis dans le numérique, notamment dans la digitalisation des canaux de distribution de vente.

C'est donc 700 emplois supprimés dans l'activité « voyages », 650 au TER, 500 au FRET (malgré une progression de 37 millions du chiffre d'affaires), 150 au matériel et une centaine d'autres dans les fonctions RH.

Cette nouvelle attaque contre l'emploi et le service public ne fera que dégrader l'offre de transport et les conditions de travail des cheminots.

Par ailleurs, **la direction annonce le gel des salaires pour la 4^e année consécutive.**

La direction de la SNCF sacrifie une nouvelle fois les cheminots, les usagers, la SNCF !



De l'argent il y en a !

Laisser penser que les cheminots devraient accepter sans broncher la casse de leur statut, de leurs droits, sous couvert d'une situation financière dégradée, relève du mensonge et de la manipulation.

Le dogme libéral qui porte l'ouverture à la concurrence, la casse du train public, le recul du chemin de fer dans les territoires, doit cesser !

Aussi, la Fédération CGT appelle les cheminots à poursuivre et amplifier les actions locales d'ores et déjà organisées sur le territoire.

Elle les appelle également à s'inscrire massivement dans la MANIFESTATION NATIONALE des cheminots le 8 février prochain à Paris !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



J'ADHÈRE À LA CGT

FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS
263, Rue de Paris - Case 546
93 515 MONTREUIL Cedex
Tél : 01 55 82 84 40
orga@cheminotcgt.fr
www.cheminotcgt.fr

BULLETTIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur:.....Tél :.....

Syndicat :Tél :

Nom du contact :

Nom du syndiqué :

