



TRACT AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 23 Janvier 2018

ACTION DU 08 FÉVRIER 2018

L'ENCADREMENT SUR LA LIGNE DE FRONT...

Positionnés sur les hauts dirigeants comme des militants de la politique de l'entreprise, bien souvent l'encadrement n'a plus l'autonomie nécessaire pour mener à bien sa mission de gestion des compétences de réalisation et d'amélioration de la production ...

Nous sommes revenus dans un système pyramidal, entraînant des inégalités de traitement, la dévalorisation des diplômes, examens et des compétences d'expertises métiers.

L'autonomie figurant souvent en première ligne dans les fiches de poste se résume à se débrouiller à faire plus sans moyens supplémentaires, et ceci coûte que coûte... Une simple demande d'adaptation des moyens même en cas de crise est considérée comme un acte de rébellion ...

Avec le management par les indicateurs et pour des objectifs de rentabilité financière à court terme, nous ne répondons plus aux besoins des usagers du service public de transport ferroviaire mais aux attentes de « clients » ... Et qui sont nos « clients » ? Les Autorités Organisatrices, les entreprises du GPF, les entreprises ferroviaires, les voyageurs, nos collègues, les banques ... ?

Avec cette politique qui cultive la concurrence et l'individualisme, l'encadrement se retrouve souvent seul face à son désarroi ou son exaspération. Lors de nos tournées syndicales nombreux sont celles et ceux qui nous font remonter que :

- ✓ Faire toujours plus avec toujours moins, dans un contexte de complexification des tâches, d'alourdissement des circuits, des procédures et d'outils défaillants, est un objectif (un « challenge » que nous vendent certains) inatteignable.
- ✓ Ne plus supporter la culpabilisation et le mal-être qui découlent de l'injonction paradoxale entre rendement quantitatif toujours plus élevé et exigence de qualité.
- ✓ Ne plus accepter de subir tout cela pour au final rendre un service pour le moins dégradé à nos usagers.

Demain, J-C Spinetta rendra son rapport au premier ministre, pour un nouveau modèle économique de la SNCF. La réforme ferroviaire de 2014 nous a bien menés vers une impasse vouée à n'être qu'une étape de l'éclatement du service public. L'échec prévisible notamment pour la trajectoire de la dette et les dysfonctionnements issus des divergences entre le gestionnaire et l'utilisateur de réseau, servent de nouveau prétexte aux politiques libérales.

STOP, les « il faut bien essayer quelque chose » ne tiennent plus.

Aujourd'hui il y a urgence !

C'est ensemble, avec vous, enrichis de vos compétences, de vos qualifications, de vos réflexions, de vos critiques, par la mobilisation, que nous pourrons faire face pour enfin redonner un véritable sens à nos métiers et nos responsabilités !



La Fédération CGT des cheminots et son Union Fédérale des Cadres et Maîtrises revendiquent :

- ✓ Le retour à une entreprise publique, unique et intégrée : la SNCF, seule garante d'un fonctionnement cohérent de l'ensemble des services de l'entreprise.
- ✓ La reprise de la dette par l'État sans contrepartie et un financement public à la hauteur des enjeux futurs. Sans la maîtrise publique du chemin de fer par l'État, nous n'aurions jamais connu l'électrification des lignes, la grande vitesse etc. ...
- ✓ L'arrêt immédiat des suppressions d'emploi et des embauches au Statut à la hauteur des exigences du service public ferroviaire.
- ✓ L'arrêt de la réduction de l'offre ferroviaire par le maintien, voire la réouverture de gares, de lignes, permettant à la SNCF de remplir ses missions de service public partout et pour tous.
- ✓ L'arrêt de toute velléité d'ouverture à la concurrence, contraire à l'intérêt général, à la réponse aux besoins des populations, au maintien du service public en tout point du territoire.

Quel que soit notre métier, que nous soyons actifs ou retraités, exécution, maîtrise ou cadre, nous sommes tous concernés par les projets régressifs qui s'apprêtent à frapper le mode ferroviaire et en particulier l'entreprise publique SNCF. Nous avons tous notre place à prendre le 8 février 2018 !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S	
U N I O N F É D É R A L E D E S C A D R E S E T M A Î T R I S E S	
Nom : Prénom : Adresse : Fonction : Grade : Position de rémunération : Etablissement : Tél : E-mail :	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>J'ADHÈRE À LA CGT</p> <p>FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS 263, Rue de Paris - Case 546 93 515 MONTREUIL Cedex Tél : 01.55.82.84.40 orga@cheminotcgt.fr www.cheminotcgt.fr</p> </div> <div style="text-align: right; background-color: #cccccc; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> BULLETIN D'ADHESION </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  <p>Ne dites plus : « Que fait la CGT ? » FAITES-LA !</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> Nom du secteur: Tél : Syndicat : Tél : Nom du contact : Nom du syndiqué : </div>