



COMPTABILITÉ FOURNISSEURS

LA DIRECTION FAIT LE MAUVAIS CHOIX !

La CGT a déposé une DCI à la Direction de Réseau concernant son projet de fermeture 3 plaques comptables sur 6 à la Direction Finances Achats. La CGT a proposé que cette DCI soit unitaire. Cependant, deux organisations syndicales ont préféré détourner le CE DG Réseau et le CHSCT pour avancer le travail de sape de la Direction, plutôt que de défendre les cheminots.

La CGT a été reçue, en DCI, ce 22 janvier 2018 au siège de SNCF Réseau, afin d'entendre la Direction sur son funeste projet.

La Direction a justifié son choix de projet du fait de :

- La simplification des procédures comptables entre le moment du rattachement de RFF à la SNCF et aujourd'hui ;
- La faible charge de travail des comptables de Réseau, comparée aux autres EPIC (la Direction estime à 4000 le nombre de factures par an et par agent pour Réseau contre 8000 dans les deux autres EPIC !)
- L'optimisation de la productivité dans le cadre du plan de performance 2020, soit 20 % de gains orientés uniquement sur la masse salariale ;
- Et l'automatisation de certaines procédures à la compta et aux achats.

Le choix de fermer Rennes, Bordeaux et Marseille :

Volonté de centralisation de la compta-fournisseurs de Réseau au plus près de Paris, là où se trouvent les managers décisionnaires.

La Direction affirme qu'il n'y a pas besoin de proximité des comptables avec les besoins métiers, mais qu'il est nécessaire de renforcer la proximité avec la Direction Centrale !

Pour la CGT, ce choix s'appuie sur des chiffres faussés et fait ressortir le seul choix de productivité extrême imposée aux comptables de l'EPIC Réseau.

En supprimant 3 plaques et 62 postes, la Direction saccage le savoir-faire et l'expertise des plaques, sans compter qu'elle détériore encore une fois les bassins d'emploi de province.

Aussi, les cheminots de Lille, Reims et Paris, dont le cadre d'organisation n'est déjà pas tenu, devraient une charge de travail gigantesque.

La Direction prévoit 15 recrutements ! Sauf que Lille compte déjà 7 départs à venir et 10 postes sont non couverts sur Paris ! Sans être mathématicien, cela ferait -2 et non +15 !



Ce que l'on nous cache :

(Bilatérale CGT/Optim'services du 17 janvier 2018).

La Direction d'Optim'services (EPIC de tête) annonce son projet de regrouper les Directions comptables de Réseau et de Mobilités à l'EPIC de Tête, afin de bénéficier d'une Direction Comptable Centrale pour l'ensemble du GPF. La volonté de l'EPIC SNCF serait de rattacher la compta-fournisseurs à Optim en conservant le maillage et l'effectif actuels. Optim'services souhaite une proximité avec les territoires afin de garder en efficacité et en proximité.

La DG Réseau feint l'ignorance, pourtant des rencontres sont prévues entre les deux directions.

La réalité, Réseau souhaite conserver sa propre compta dans l'optique de devenir indépendant des procédures comptables du GPF et de gérer sa compta à sa sauce, en continuant à faire jouer sur la concurrence entre EPIC, mais surtout sur la concurrence externe. D'ailleurs, Réseau envisage de manière unilatérale l'externalisation d'un maximum de tâches de la comptabilité-fournisseurs. Ne soyons pas dupes !

Le schéma viable :

La réforme, signée par la direction et ses partenaires, n'a de cesse que de désorganiser le travail, piétiner nos compétences et détériorer nos conditions de vie et de travail.

Avec ce schéma de 3 EPIC dans un GPF, la CGT a toujours revendiqué le rattachement des directions centrales des Services Transverses à l'EPIC de tête, y compris pour la Comptabilité-Fournisseurs. Pourquoi ?

- C'est garantir l'unicité du Groupe Public Ferroviaire par un caractère solidaire et indissociable des 3 EPIC ;
- C'est garantir une application homogène des réglementations et des processus ;
- C'est empêcher la concurrence entre EPIC et permettre les passerelles ;
- C'est consolider la sauvegarde de notre expertise métier en tant que cheminots !
- C'est permettre de réelles perspectives de montée en compétences et d'évolution de carrière au sein du GPF.

Pour la CGT, la réunification des Directions Comptables à l'EPIC de tête est de l'intérêt des cheminots et de l'Entreprise !

Une Direction Centrale devant être représentée dans les EPIC, puis en territoires ainsi qu'en établissements en lien avec les Achats, cela permettrait une organisation du travail cohérente et efficace !

Parce que le rapport de forces est devenu nécessaire, parce que nous voulons exercer notre métier, parce que nous sommes et voulons rester cheminots, la CGT appelle les comptables des 6 plaques DFA Réseau à se mettre en grève et à se rassembler le 08 février 2018, à 13h00 Place de la République à Paris, dans le cadre de la manifestation nationale des cheminots. Un préavis spécifique sera déposé à la DG Réseau en ce sens !

**LA SNCF,
CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE,
NOUS ON LA DÉFEND !**

