



MANIFESTATION NATIONALE DU 8 FEVRIER 2018

LE 08 FÉVRIER, IMPOSONS UNE AUTRE POLITIQUE POUR LE FRET SNCF !

La Fédération CGT

Cheminots a été reçue par la direction du Fret le 25

Janvier 2018 dans le cadre d'une Demande de

Concertation Immédiate sur les sujets très importants de la Recapitalisation /

Filialisation, du budget 2018, des réorganisations, de la polyvalence et plus globalement de l'avenir du Fret SNCF..

L'article du journal « les Echos » du 24 janvier dernier, annonçant la filialisation prochaine du Fret SNCF, lance la campagne de communication conjointe du gouvernement et de la direction de l'entreprise pour accréditer l'idée que la filialisation est inéluctable. Pourtant, la SNCF avait démenti dans les médias en Octobre 2017 tout « projet de filialisation ou de privatisation pour 2018 »...

Depuis le début des années 2000, et plus largement dans le cadre de l'ouverture à la concurrence en 2006, la direction de la SNCF n'a eu de cesse de réorganiser cette activité.

Même si le Président Pepy avait dû reconnaître que les plans successifs avaient été un échec, la direction a continué à reproduire les mêmes erreurs pour arriver malheureusement à un gâchis économique et social !!

Depuis des années, la CGT a fait, en interne comme en externe, nombre de propositions qui sont toujours d'actualité, comme par exemple une logistique territoriale de proximité, une nouvelle approche commerciale, un nouveau système de production à deux niveaux...

Par pur dogmatisme, gouvernements successifs et direction de la SNCF ont toujours refusé d'étudier concrètement ces propositions alternatives.

Pour la CGT, les ressources internes à la SNCF doivent être utilisées pour aider le Fret SNCF et relancer une nouvelle dynamique pour cette activité qui est d'utilité publique.

Les effectifs ont été divisés par 2 entre 2009 et 2016 avec une production totalement désorganisée et des fermetures de nombreux triages et gares Fret qui ont conduit les chargeurs à se détourner du FRET SNCF.

Le volume de marchandises transporté par le Fret SNCF est passé de 55 Milliards de Tonnes Kilomètres (GTK) au début des années 2000 à un peu plus de 20 aujourd'hui.

Des projets pour révolutionner le combiné rail route ont été abandonnés. La modernisation et le renouvellement des locomotives sont arrivés trop tardivement. Le wagon isolé a été remplacé par « multi-lots multi-clients » qui irrigue seulement quelques grands axes et 11 sites. A cela s'est ajouté un manque criant de recherche et développement.

Ce ne sont pas moins de 584 emplois qui sont annoncés être supprimés par la Direction en 2018.



La CGT demande que cette purge de l'emploi cesse et qu'un véritable plan offensif de recrutement soit mis en place avec des embauches au Cadre Permanent pour assurer correctement la production.

AVENIR DES TRIAGES ET MENACE SUR LES LIGNES UIC 7 A 9

Interrogée sur l'avenir des triages, la Direction confirme que sa stratégie est toujours basée sur les 5 grands triages qui concentrent l'activité (Le Bourget, Woippy, Sibelin, Miramas et Dunkerque).

Sur Dunkerque, la direction indique qu'il n'y aura plus d'investissement et donc, à terme, des menaces sérieuses sur son exploitation, sans toutefois préciser à quelle échéance.

Interpellée par ailleurs sur l'impact que pourrait avoir la fermeture de nombreuses lignes UIC 7 à 9 dans le sillage des préconisations du rapport DURON, la Direction reconnaît que c'est un sujet, mais qu'elle n'a pas la main sur les infrastructures...

POLYVALENCE À TOUS LES ÉTAGES

La Direction confirme rechercher la polyvalence des agents pour faire de la productivité. Elle n'hésite pas pour cela à bousculer les contours des métiers au mépris du dictionnaire des filières et de la sécurité ferroviaire. Pour la CGT, le respect des métiers et de la formation des agents est un gage d'efficacité et de sécurité.

Cette question est d'ailleurs au cœur des débats du volet Classification de la CCN ferroviaire.

Dans ce registre, Fret SNCF, pour l'instant, ne se distingue malheureusement pas des autres opérateurs privés.

Le Fret SNCF relève pleinement du service Public !

En effet, avec une part modale du fret désormais passée sous la barre des 10%, il est plus nécessaire que jamais de relancer ce mode de transport respectueux de l'environnement.

Les engagements du Grenelle de l'environnement et de la COP 21 ne sont, pour l'heure, que de vagues slogans !

La Fédération CGT des Cheminots vous appelle à participer massivement à la manifestation Nationale à 13H Place de la République à Paris pour porter haut et fort les revendications suivantes :

- **L'arrêt des restructurations et du projet de recapitalisation/filialisation**
- **Un recrutement massif à statut pour répondre à des Cadres d'Organisation correctement dimensionnés**
- **L'arrêt des suppressions d'emplois**
- **L'abandon de la mise en place des métiers mono-activité et de la multiplication des polyvalences**
- **Un véritable service public de transport ferroviaire de marchandises.**

LA SNCF : CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE, NOUS ON LA DÉFEND !

Un préavis a été déposé couvrant les cheminots du Fret sur la période du mercredi 07 février à 19h00 au vendredi 09 février à 08h00.

