



DES EMPLOIS SUSPENDUS AU MAINTIEN DU RÉSEAU !

**Près de 1200 emplois
dans les EIC
(Etablissements
Infrastructure Circulation)
sont directement menacés
par le refus du
gouvernement de financer
le réseau ferroviaire de
proximité.**

En renvoyant aux Régions, déjà exsangues, la responsabilité du financement des lignes « non structurantes », le projet de réforme porté par le gouvernement et la Direction du GPF conduit à réduire drastiquement le réseau ferroviaire et le service public de transport par le fer.

9000 kilomètres de lignes et des dizaines de postes d'aiguillage sont menacés de fermeture.

Si ce projet de désengagement a des conséquences évidentes pour les usagers et les chargeurs (transport de marchandises) pour un accès au transport ferroviaire, il en a tout autant sur l'emploi et les conditions de travail des cheminots.

A ce titre, les cheminots de la circulation sont en première ligne.

En effet, pas moins de 12% des effectifs des EIC (1198 cheminots) travaillent exclusivement sur les lignes UIC 7 à 9.

Ces lignes et donc les emplois sont dans la ligne de mire du gouvernement.

**Cheminots des EIC travaillant exclusivement
sur les lignes UIC 7 à 9**

EIC	Nbre de cheminots	% des effectifs
Alpes	38	6,8%
Alsace	77	14,7%
Aquitaine Poitou Charentes	218	25,4%
Auvergne Nivernais	99	21,8%
Bourgogne Franche-Comté	69	11,5%
Bretagne	51	16,8%
Centre-Val de Loire	51	11%
Languedoc Roussillon	52	12%
Limousin	126	44,8%
Midi-Pyrénées	125	23,2%
Hauts de France	36	3,2%
Normandie	12	2,8%
Pays de Loire	50	9,2%
Lorraine Champagne-Ardenne	71	6,2%
PACA	64	9,4%
Rhône-Alpes	59	7,8%
TOTAL	1198	12%



Contrairement aux campagnes de désinformation orchestrées par la Direction du GPF, ce sont bien TOUS les cheminots qui seront impactés par ce projet de renoncement.

Qu'il s'agisse des cheminots de la vente, des métiers de l'Escale, de la Circulation, de l'Équipement, de la Traction, des contrôleurs, des métiers transverses et d'appui, tous sont concernés directement ou indirectement par l'abandon du réseau capillaire.

Cependant, il n'y a rien d'inéluctable. Pour la CGT, le maintien et le développement du réseau ferroviaire, considérant l'aménagement du territoire, sont nécessaires au service public de transport ferroviaire de qualité.

Quant à son financement, le gouvernement dispose de bien d'autres leviers comme la CGT le propose dans son rapport « Ensemble pour le fer ».

Ainsi, la mobilisation massive des cheminots des EIC, lors des différents mouvements de grève depuis le 03 avril 2018, doit donc se poursuivre et s'amplifier pour imposer une autre voie. Celle du service public et des cheminots.

**LA SNCF,
CERTAINS VEULENT LA DESCENDRE,
NOUS ON LA DÉFEND !**

**TOUS ENSEMBLE,
AGISSONS PAR LA GRÈVE !**

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
Email :

J'ADHÈRE À LA CGT

FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS
263, Rue de Paris - Case 546
93 515 MONTREUIL Cedex
Tél : 01 55 82 84 40
orga@cheminotcgt.fr
www.cheminotcgt.fr

BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur: Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :

