



DES CHEMINOTS LUCIDES ET DETERMINÉS !

Face à la détermination des cheminots, la Direction utilise tous les stratagèmes pour tenter de peser sur la mobilisation.

Cependant, elle se heurte à la lucidité des cheminots et à leur conviction qu'ensemble, ils gagneront une autre réforme du système ferroviaire.

La Direction du GPF (Groupe Public Ferroviaire) utilise tous les leviers dont elle dispose pour, d'une part, promouvoir le projet gouvernemental de réforme du système ferroviaire et d'autre part, dissuader les cheminots de se mobiliser.

Cependant, les campagnes de désinformation de la Direction sont autant de « coups d'épée dans l'eau » face à des cheminots de la circulation qui mesurent parfaitement les enjeux.

Les vieilles ficelles !

A défaut de convaincre par les arguments, la Direction, aux abois, utilise le matraquage de communication pour diviser les cheminots.

Elle inonde les boîtes mails des cheminots de l'EPIC Réseau et notamment celles des cheminots de la circulation.

Dans ses courriels, elle va jusqu'à affirmer que seuls les cheminots de l'EPIC Mobilités seraient touchés par la réforme portée par le gouvernement.

Pour autant, les cheminots ne sont pas dupes.

« Retirez-moi s'il vous plaît de la liste de diffusion, je ne veux plus rien recevoir, MERCI !!!!!!!! Nos boîtes mails débordent de temps réels et flashes info en tout genre... Si la direction est si bavarde et qu'elle veut vraiment communiquer avec ses agents, qu'elle le fasse avec les organisations syndicales qui nous représentent, ce qui n'a pas été vraiment le cas jusqu'à présent.

Comme beaucoup de cheminots, je me sens bafouée et pas du tout considérée, ni respectée, quand on voit ce qui nous attend avec cette réforme. Réforme que l'on essaie de nous vendre à tout prix et tant bien que mal, avec ces articles si joliment tournés... mais nous ne sommes pas dupes !

Je vous demande, donc, de prendre ma demande en considération. »

Sans commentaire...

Tout est dit dans cette réponse cinglante d'une cheminote à la suite d'un énième courriel de la Direction pour tenter de diviser les cheminots.

Un projet de destruction ferroviaire et de régression sociale.

Au-delà du désengagement de l'Etat dans le financement du réseau capillaire et la menace qui pèse sur les 1200 emplois rattachés dans les EIC, ce projet de réforme modifie juridiquement le contrat de travail, ainsi que les règles concernant les conditions de travail, de rémunération, d'avancement.

Il balaie les garanties sur les facilités de circulation, les différents accords tels que temps partiel, CPA (Cessation progressive d'activité)...

Pour les cheminots qui ne seraient pas « transférables », la Direction SNCF, celle-là même qui dirige les filiales, n'aura de cesse de réduire les garanties collectives notamment en vidant le Statut de sa substance.



Quant au statut de l'entreprise, la volonté du gouvernement est de transformer la SNCF en Société Nationale à Capitaux Publics (SNCP).

Ainsi, cette structuration d'entreprise crée les conditions d'une privatisation de la SNCF. C'est le même schéma qui fut appliqué à France Télécom.

De plus, les cheminots de la circulation verront leurs parcours professionnels se réduire comme « peau de chagrin ».

Cloisonnés définitivement dans des entreprises distinctes, les cheminots de la filière TM (Transport Mouvement) ne pourront plus avoir cette transversalité nécessaire au système ferroviaire, permettant un parcours professionnel et limitant la mobilité géographique forcée.

Une réelle mobilisation des cheminots des EIC.

Rarement les cheminots de la circulation se sont inscrits dans l'action avec une telle ferveur. Partout en France, les chiffres de grévistes, les témoignages et les participations aux actions, révèlent que la mobilisation est ancrée à un haut niveau dans les EIC et que la détermination des cheminots est intacte.

Quelques exemples révélateurs :

100% de grévistes sur certaines journées aux COGC (Centres Opérationnels de Gestion de la Circulation) de Nantes, de Toulouse, de Clermont Ferrand et de Tours.

La mobilisation a atteint 71% à l'EIC Midi-Pyrénées et jusqu'à 72% sur l'EIC Languedoc Roussillon. Tant et si bien que suite à la fermeture des postes d'aiguillage pour tout ou partie des journées du 28 et 29 Avril, aucun TER n'était prévu de circuler en Languedoc Roussillon et le retard pris pour les travaux conduira certainement à des vitesses limites de 40 km/h sur l'axe littoral.

Après 1 mois de mobilisation, les cheminots de Woippy sont toujours (et de plus en plus nombreux) en lutte.

Les postes d'aiguillage de Woippy (une des plus grosses gares françaises et européennes de triage marchandises) sont fermés et le service de la circulation s'arrête à 21h pour le PRS.

Pas à pas, le gouvernement cède !

Ainsi, la mobilisation des cheminots pèse chaque jour un peu plus sur le gouvernement. « Exit » la Ministre des Transports, le Premier Ministre est contraint de recevoir les organisations syndicales le 07 Mai.

Il s'agit d'un premier pas. Nous devons amplifier le rapport de forces **dès le 03 et 04 mai 2018** pour imposer des négociations sur la base de nos revendications.

**TOUS ENSEMBLE,
AGISSONS PAR LA GRÈVE
LE 03 ET 04 MAI 2018 !**
(Pensez à vos DII)

