



TRACT MÉTIER

NOTRE AVENIR ENTRE NOS MAINS !

La Direction multiplie les rencontres avec les cheminots de l'EPIC SNCF, et en particulier Optim'services qui se veut rassurant sur notre avenir. La réalité est tout autre.

Les fonctions transverses sont largement menacées par une véritable purge de l'emploi et une politique d'externalisation à grande échelle, la réforme voulue par le Gouvernement est écrite dans ce sens.

Depuis déjà quelques mois, la Direction se veut rassurante quant à l'avenir des cheminots des services transverses au sein du **Groupe SNCF**, mais elle ne parle plus de GPF.

Depuis la réforme ferroviaire et la création de l'EPIC SNCF, la CGT alerte : scinder l'EPIC SNCF en trois (CSP Optim'services, SUGE, e-SNCF), c'est préparer la privatisation.

SUGE : Sous couvert d'exigences incontournables de l'ARAFER, la Direction de l'Entreprise a isolé la SUGE puis l'a maintenue dans un système de contractualisation par activité qui menace sa pérennité.

Cette organisation du travail ne répond en rien aux besoins de sécurité et de sûreté en gare et à bord des trains et permet le recours croissant à des sociétés de sécurité privées au nom du moindre coût, mettant à mal la sûreté des cheminots et des usagers.

Comme si cela ne suffisait pas, la Direction travaille à une SUGE LOW COST pour s'aligner sur le moins disant. La nouvelle réforme ferroviaire en cours n'a pas tranché sur le rattachement de la SUGE à tel ou tel EPIC (futures SA), voire la création de GIP (Groupements d'Intérêt Public), sous couvert d'intégrer les régions dans la « Gouvernance » Sûreté.

L'intervention des cheminots est nécessaire pour garantir l'unicité du service et du métier. La Sûreté n'est pas une marchandise !

e-SNCF : Après les multiples réorganisations des Systèmes d'Information, la dernière en date se traduit par la volonté de mettre en place une organisation étanche sur le modèle des activités, afin de piloter une sous-traitance massive qui menace à court terme nos métiers et nos emplois. La création et l'isolement de e-SNCF, sous prétexte de réussir la transformation digitale, paraissent clairement comme un schéma intermédiaire de filialisation.

Dès sa mise en place par la mauvaise réforme, la CGT avait pointé les dangers des Centres de Services Partagés. Cela se traduit par une chasse implacable aux coûts dits de structure et une véritable purge de l'emploi.

Et comme cela ne suffit jamais, nos dirigeants envisagent une filialisation pure et simple d'Optim'services pour aligner les conditions sociales sur le privé.



Aujourd'hui, la Direction d'Optim'services s'apprête à transférer des cheminots de l'Action Sociale du RHO254 et du Cadre Permanent vers le privé avec le maintien du statut pour une durée de 15 mois maximum !

Ce que la Direction fait à l'Action Sociale, elle le fera ailleurs si nous ne nous y opposons pas plus fermement.

La mobilisation générale des cheminots ne suffira pas à garantir l'avenir des métiers transverses si nous ne sommes pas mobilisés nous-mêmes !

Guillaume PEPY annonçait en février qu'il n'y aurait pas de grève dure à la SNCF. Nous sommes pourtant en grève depuis le 03 avril.

L'unité syndicale est intacte et historique, la mobilisation des cheminots ne faiblit pas, contrairement à ce que voudraient nous faire croire les chiffres de la Direction relayés par certains médias.

Le gouvernement faisait jusqu'ici le choix d'ignorer la mobilisation des cheminots et refusait l'ouverture de véritables négociations.

Les cheminots n'ont rien lâché, le Gouvernement a dû en tenir compte. Le Premier Ministre a reçu les Organisations Syndicales le 07 mai 2018 et les lignes doivent maintenant bouger.

NE PAS SE LAISSER FAIRE !

La porte des négociations est ouverte, il faut maintenant accentuer la pression.

Amplifions le rapport de forces par la mobilisation de tous les cheminots, y compris et surtout des cheminots des Services Transverses. Nos métiers, au travers de nos savoir-faire, sont garants d'un Service Public Ferroviaire efficace.

Une forte mobilisation des cheminots de l'EPIC de Tête et de son encadrement doit être le signe fort des deux mois à venir !

Notre avenir dépend de nous et de notre détermination à vouloir rester cheminots de la SNCF, Entreprise de Service Public.

**Nous devons accentuer la pression sur le Gouvernement,
TOUS DANS L'ACTION PAR LA GRÈVE !**

