



UNE MOBILISATION DÉTERMINANTE POUR LA GAGNE !

Les cheminots de la Vente et de l'Escale détiennent assurément une des clés de la victoire.

A eux seuls, ils représentent 70 % des effectifs des établissements voyageurs et sont indispensables à l'organisation de la production.

Si la Direction s'évertue à dissuader les cheminots de la vente et de l'escale à s'inscrire massivement dans les séquences de grève, c'est qu'elle mesure parfaitement les conséquences d'une accentuation de leur mobilisation.

Des effets de manche...

Au travers de ses communications y compris de proximité, la Direction tente de minimiser l'impact sur la production de la mobilisation des cheminots des gares.

En réalité, au-delà du mépris qu'elle affiche, la Direction craint surtout de voir la mobilisation s'étendre et s'amplifier massivement dans des métiers de la vente et de l'escale, essentiels dans la production comme dans la mobilisation.

... qui se heurtent à la réalité des chiffres !

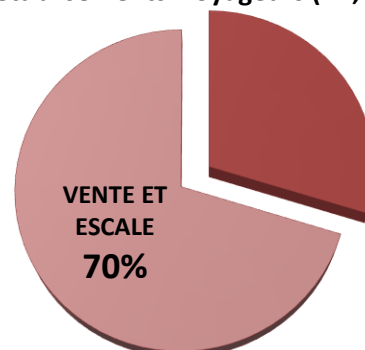
Avec près de **19 199 cheminots**, les cheminots des métiers de la vente et de l'escale sont indispensables au système ferroviaire.

Ils représentent **70 %** des effectifs des Etablissements Voyageurs et sont incontournables dans le système ferroviaire, qui serait exsangue et improductif sans leur présence.

Ainsi, en haussant le ton et en s'inscrivant massivement dans les prochaines séquences de grève, ces cheminots démultiplient mathématiquement le rapport de forces, les taux de grévistes et asphyxient rapidement l'organisation de la production.

Si l'impact des cheminots sédentaires (notamment à la vente) sur la circulation des trains est moins direct et immédiat que pour les roulants, leur capacité d'agir directement et rapidement sur le niveau de la mobilisation est tout aussi puissante.

Part des cheminots de la Vente et des Escales dans les établissements voyageurs (EV, ESV, ERC, EGT...)



Un rapport de forces déterminant également en Régions.

Contrairement à bon nombre de métiers, les cheminots de la vente et de l'escale sont présents dans toutes les régions.

Ainsi, leur mobilisation a des conséquences immédiates lorsqu'elle est massive puisqu'elle est diffuse sur tout le territoire, impactant de fait le système ferroviaire tout entier.

**Tableau reprenant la répartition des effectifs dans les EV (Etablissements Voyageurs).
(Hors effectifs vente et escale des Directions Centrales.)**

Régions	Effectifs Vente et Escale	% dans les EV
Grand Est	1 344	63 %
Nouvelle Aquitaine	1 298	64 %
Auvergne Rhône Alpes	2 246	66 %
Paris Est	878	76 %
Paris Nord	1 374	86 %
Nord Pas De Calais	989	64 %
Picardie	444	59 %
Paris Saint Lazare	1 036	77 %
Normandie	540	69 %
Paris Rive Gauche	1 636	74 %
Bretagne	493	62 %
Pays de Loire	733	69 %
Centre Val de Loire	711	75 %
Midi Pyrénées	617	65 %
Paris Sud Est	1 087	75 %
Bourgogne	695	63 %

Des métiers de proximité qui fixeront la trajectoire !

Pour les usagers mais aussi pour de nombreux cheminots, une journée « sans cheminots » est avant tout une « gare sans cheminots de la vente et de l'escale ».

Ainsi, à l'appel de toutes les Organisations Syndicales représentatives, la journée du 14 mai 2018 doit être une journée sans cheminots des gares.

Plus que jamais, les cheminots de la Vente et de l'Escale doivent s'inscrire massivement dans l'action

Le 14 mai 2018, des gares sans cheminots !

**TOUS ENSEMBLE,
AGISSONS PAR LA GRÈVE
LES 13 ET 14 MAI 2018 !
(Pensez à vos DII)**

