



FILIALISATION DU FRET

LES SERVICES TRANSVERSES EN DANGER !

Depuis la séparation par activité et l'arrivée des premiers plans FRET, la Direction poursuit sa casse du FRET SNCF. Au-delà des métiers dédiés au FRET, c'est l'ensemble des cheminots qui est menacé, y compris les cheminots des Services Transverses.

Alors que les cheminots se mobilisent massivement contre le projet d'une deuxième réforme du système ferroviaire, le 16 avril dernier, la Direction SNCF annonçait la filialisation du Fret.

Dès 2003, la CGT avait dénoncé le véritable objectif de la Direction et du Gouvernement à travers les mauvais plans de relance du FRET : la privatisation du FRET SNCF et la destruction massive d'emplois cheminots.

Du plan Véron, au plan Mariton, les restructurations se sont succédé. En 15 ans, les fermetures des dessertes et des triages sont accompagnées de suppressions de personnel dans tous les métiers cheminots de la SNCF.

Les Services Transverses ne sont pas épargnés.

Ce résultat des choix politiques de l'Entreprise visant à développer les filiales privées de transport ferroviaire et routier (GEODIS SNCF filiale chérie de G.Pépy, cotée en Bourse) au détriment du FRET SNCF public.

Entre 2004 et 2008, les services administratifs en charge de la gestion du personnel dans les Unités de Production Fret disparaissent en même temps que les cheminots du Fret.

7000 postes supprimés dans toute l'entreprise et en cascade 7000 cheminots qui ne sont plus gérés par nos Fonctions Transverses (pôles RH, GU, APF, centres de formation,...).

Chaque site FRET que la Direction choisit d'abandonner à la route ou au privé s'accompagne de la fermeture du cabinet médical, de la suppression de Travailleurs Sociaux, de la baisse de missions pour la Surveillance Générale, l'immobilier et l'Environnement du Travail. Aucun métier n'est épargné par la casse du service public de transport de marchandises.

La baisse du trafic FRET SNCF et l'abandon de notre Matériel Roulant, se sont aussi traduits par une baisse progressive de la charge de travail pour les cheminots des achats et de la gestion-finance.



Aujourd'hui, lorsque le Gouvernement parle d'un nouveau plan de relance du FRET ferroviaire, il ne parle plus de FRET SNCF. Il envisage, avec l'aide du Président Guillaume Pépy, la privatisation de FRET SNCF en filialisant à compter du 1^{er} janvier 2020 en toute cohérence avec le calendrier d'un pacte ferroviaire anti-statut, anti-cheminots, anti-SNCF !

Cette annonce, c'est bien la suppression de la charge de travail, la suppression d'emplois dans tous les métiers des Services Transverses présents dans les trois EPIC du GPF.

Ce projet de filialisation n'est pas sans rappeler l'annonce de la Direction d'OPTIM'SERVICES quant à ses projets de filialiser une grande partie de l'EPIC SNCF, ni sans rappeler les menaces qui pèsent sur la SUGE au travers des projets similaires.

Ce sont bien **TOUS LES CHEMINOTS** qui sont visés à travers ce projet de filialisation du FRET SNCF, y compris les cheminots des Services Transverses du GPF, quel que soit le collègue.

Lorsque la Direction a entrepris de cloisonner le FRET SNCF et de spécialiser les cheminots qui y étaient rattachés sur des missions exclusivement FRET, la CGT a pointé l'absurdité en termes d'organisation du travail mais aussi le danger portant sur les conditions de travail et l'avenir de ces cheminots isolés au Fret.

Aujourd'hui, les cheminots des Services Transverses vivent cette ultra-spécialisation à travers une organisation du travail « tubée » par mission faisant fi de la maîtrise de la totalité du métier, des examens d'accès à la qualification tubés par spécialité, des formations et une GPEC ciblées et restreintes, ...

Sous bien des aspects, l'annonce de la filialisation du FRET, c'est un pas vers la filialisation des Services Transverses.

Nous devons tous nous opposer à la suppression de nos emplois, à la privatisation de notre travail.

EN GRÈVE LE 22 JUIN, CONTRE LES MAUVAIS CHOIX FINANCIERS, POUR NOTRE AVENIR CHEMINOT !

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur : Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :

