



RÉFORME FERROVIAIRE

À LA TRACTION, LA MOBILISATION DOIT CONTINUER

Alors que le conflit sur la réforme du ferroviaire vient de passer le cap des 3 mois de mobilisation avec un niveau exceptionnel à la Traction, la direction revancharde tente de s'en prendre une nouvelle fois aux cheminots. La mobilisation des cheminots de la Traction demeure donc plus que jamais nécessaire.

Après s'être disqualifiée en tentant d'entraver l'action des cheminots en modifiant le RH131 juste avant le conflit, en ayant édité de multiples notes visant à interpréter ce même règlement afin d'opérer des retenues sur salaires illégales, lui valant une condamnation par le TGI de Bobigny, la direction s'en prend désormais aux conditions de travail des cheminots de la Traction.

Plusieurs établissements viennent de sortir du bois en annonçant la dénonciation des accords locaux de tous types sans aucun avis préalable aux IRP. A travers ces attaques, ce sont les conditions de travail des ADC qui vont être fortement dégradées car de nombreux accords locaux concernaient l'organisation du temps de travail. Les protocoles congés sont également remis en cause afin de limiter au maximum le nombre d'agents en congés en juillet et août.

Des restructurations sont annoncées (ET axe TGV Sud-Est, ETOF, ET PRG, ...) afin d'organiser les établissements autour d'une seule activité voire produit.

Le but est de dédicacer encore un peu plus les ADC et remettre en cause la formation initiale générique, jugée trop coûteuse par le patronat et la direction et c'est ce qu'ils entendent imposer dans le cadre des négociations sur la CCN.

Chaque activité va y aller des remises en cause du dictionnaire des filières à travers différentes mesures (attelages, entretien du matériel roulant, ouverture de gare, ...).

Côté Fret, sa filialisation et de nombreuses suppressions d'emplois sont au programme. Depuis plus de 10 ans, Pépy et sa garde rapprochée cherchent à se débarrasser de cette activité. Aidés par le gouvernement, ils souhaitent désormais passer à la vitesse supérieure.

Enfin, il nous faut peser sur la prochaine Table Ronde Salaires pour qu'enfin les cheminots de la Traction bénéficient comme tous les autres cheminots d'un véritable 13^{ème} mois. La direction doit également annoncer une augmentation générale des salaires après 3 années blanches.

**Face à ces attaques, une seule réponse,
le maintien de la mobilisation
des cheminots de la Traction !**

