



VOTER POUR LA CGT, C'EST AUSSI VOTER POUR TOI !

LA PROXIMITÉ : NOTRE PRIORITÉ



C'est à l'appui de nos 435 syndicats locaux, de nos 23 structures régionales et de notre fédération nationale que nous défendons chaque cheminot dans son quotidien, quel que soit son collègue, son statut, son contrat de travail et à l'appui d'exigences fortes sur l'ensemble des sujets qui conditionne notre vie au travail. Notre objectif permanent est de garder un lien de proximité avec celles et ceux qui font le service public ferroviaire chaque jour.

Le Comité Social et Economique (CSE) pour lequel nous sommes appelés à voter est une instance unique de représentation du personnel issue des ordonnances Macron. Cette instance signe la disparition des instances DP, CHSCT et CE telles que nous les connaissions.

La CGT juge négativement la mise en place des CSE c'est une nouvelle attaque à l'encontre du dialogue social. Nous nous battons pour gagner des représentants de proximité au plus près des lieux de travail c'est essentiel pour répondre aux réalités de la production ferroviaire sur l'ensemble du territoire.

Quoi qu'il arrive, nous continuerons de porter les exigences, les attentes et les revendications des cheminotes et des cheminots.

NOS EXIGENCES POUR LE FER



Les évolutions structurelles, les fusions d'établissements, la modification du contour des métiers, la politique de l'emploi, le gel des salaires, la dégradation des conditions sociales et de travail des cheminots, ont pour objectif commun d'alléger la masse salariale, de préparer le terrain de l'ouverture à la concurrence que direction et gouvernement appellent de leurs vœux.

Ouverture à la concurrence, passage d'Épic en SA (Société Anonyme), suppression du statut des cheminots, filialisations, abandon du FRET, externalisations, rabotage des droits des cheminots, voici les solutions trouvées par le gouvernement aux problèmes récurrents de production et de qualité du service public ferroviaire.

La CGT continue, pour sa part et sans relâche, à porter ses propositions pour un Service Public tant Voyageurs que Marchandises répondant aux besoins des usagers et populations. Nos propositions formulées dans le rapport « Ensemble pour le FER » sont plus que jamais d'actualité ! La loi sur le « pacte ferroviaire », la CCN, le « pacte d'entreprise » sont étroitement liés.

LA CGT DES CHEMINOTS REVENDIQUE :

- **L'abrogation des dispositions législatives** mettant en oeuvre le « pacte ferroviaire » afin de gagner une nouvelle loi (retour au Statut d'EPIC, maintien et amélioration du statut des cheminots, unification de la SNCF...);
- **le maintien et l'amélioration de notre régime spécial** de prévoyance et de retraite et de la Sécurité Sociale (RH0254), une CCN de haut niveau, la régularisation de l'emploi précaire ...
- **Le développement du service public ferroviaire** : plan de relance du fret, ressources allouées aux collectivités pour le développement TER, relance TET (transversales, trains de nuit), emploi, amélioration des conditions de travail, avenir des sites ferroviaires, ré-internalisation des charges de travail, organisation intégrée de la production, augmentation générale des salaires et pensions.

C'est pourquoi, nous appelons les Cheminotes et les Cheminots à donner de la force à la CGT en votant massivement pour elle !

Voter CGT, c'est aussi voter pour soi !

Faire gagner la CGT, c'est finalement gagner soi-même !