



CSE MATÉRIEL INDUSTRIEL

LA CGT... LA FORCE AU SERVICE DE LA MAINTENANCE INDUSTRIELLE

Les bons résultats obtenus par la CGT aux élections professionnelles 2018, 1ère Organisation Syndicale au CSE MATERIEL INDUSTRIEL avec 34,64% des voix, donne une force supplémentaire aux revendications des cheminots qui exigent un CCN de haut niveau et le retrait du pacte ferroviaire.

Après le « pacte ferroviaire », le projet de Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) confirme la quasi-absence de mesures gouvernementales concernant l'environnement. Les transports collectifs demeurent les grands absents de ce projet et le FRET Ferroviaire n'y est pas cité. Il y a urgence à développer le projet « ENSEMBLE POUR LE FER » !

Avec les mauvais coups portés par le gouvernement et le patronat, nous aurons besoin de chacun et de chacune d'entre vous pour grossir les rangs des militants de la CGT et des contestataires aux projets néfastes édifiés contre le Service Public afin d'imposer d'autres choix de société.

Les Cheminots, grâce à leurs compétences acquises, maîtrisent l'ensemble des technologies ferroviaires. Ils dominent des organisations de travail qui ont permis de favoriser le mode de transport ferroviaire durant des décennies jusqu'à aujourd'hui. La fierté des Cheminots du Matériel, c'est la qualité du Service Public rendu aux usagers.

Mais comment y parvenir demain si certains veulent la peau de la SNCF et que la Direction du Matériel favorise l'externalisation ?

Durant plus de trois mois, des dizaines de milliers de Cheminots se sont inscrits intégralement dans une lutte sociale d'une ampleur exceptionnelle dans le but de combattre une loi injuste portant réforme sur le ferroviaire. Ces derniers - via le Vot'Action - ont rejeté et continuent de rejeter en masse l'éclatement programmé de la SNCF, la dégradation de leurs conditions de travail et la vidange du Statut !

En donnant leur voix à la CGT aux élections professionnelles, les Cheminots ont une nouvelle fois fait entendre leur mécontentement et montré leur rejet de cette politique destructrice infligée par la direction, béquille du gouvernement. Et de quelle manière ?

1ère organisation syndicale du CSE Matériel Industriel avec 34,64 % des voix tous collèges confondus !



Ce seront donc 27 élus du personnel CGT (14 titulaires et 13 suppléants) qui auront à cœur de représenter les Cheminots des Technicentres Industriels.

Mais pas seulement, puisqu'avec son maillage syndical de proximité la CGT proposera des initiatives à l'ensemble des cheminots qui le souhaitent, qu'elles soient locales, régionales et nationales.

80% des décrets et ordonnances régissant la loi pour un nouveau pacte ferroviaire reste à écrire ; et nous nous devons de peser sur les négociations de la Convention Collective Nationale, cette dernière cadrant l'ensemble du droit du travail (contrat et conditions de travail, congés, formation, salaires, classification des métiers, licenciement, ...) de la branche ferroviaire.

Sous l'impulsion de la CGT par le biais du rapport "ENSEMBLE POUR LE FER", la mobilisation des Cheminots permettra d'obtenir des garanties fortes et des avancées notables ...

- ✓ Dans le champ d'application de la CCN afin que l'ensemble des Cheminots des Entreprises Ferroviaires y soient inclus ;
- ✓ Sur le contrat de travail afin de donner un cadre et des garanties pour les Cheminots et les usagers ;
- ✓ Une classification des métiers avec une description fine qui réponde à l'exigence de sécurité et à la forte technicité des métiers du ferroviaire ;
- ✓ Sur la formation professionnelle afin de lui assurer un haut niveau au regard des spécificités fortes des différents métiers.

DES CHOIX D'AVENIR SONT A METTRE EN ŒUVRE
VOTRE CGT, AVEC LES CHEMINOTS, EST PRETE A Y REpondre !

