



ÉTABLISSEMENT SERVICE VOYAGEURS

ESV, BILAN ET CONFIRMATION DE LA CASSE ORGANISÉE !

Les ESV ont été créés par la direction pour terminer le travail de mise en tube par activité avec la volonté de livrer « clé en main » les cheminots, leur savoir-faire et leur expérience quand sonnera l'heure de l'ouverture à la concurrence !

La Direction a pris son temps pour affiner ses desseins en activant la stratégie de « la boîte à outil ». Ainsi, chaque région et établissement aura vu une adaptation différente de la mise en place de ces ESV. Cette situation, depuis le début, la fédération CGT des cheminots l'a dénoncée au travers de multiples interventions dans les instances ou par le dépôt de DCI, parfois suivie d'action de grève.

Toutes les contestations en régions ont été à l'initiative de la CGT. Nous avons analysé dès le début que cette forme d'établissement servirait surtout à cloisonner et isoler encore un peu plus les cheminots et notamment les ASCT. Aujourd'hui, même celles et ceux qui ont accompagné ces mises en place d'ESV, reconnaissent que nous avons raison. Ceci appuyé par une production et une gestion bancaire (notation, cloisonnement professionnel, traitement inégal selon les ESV d'une même région et de parcours professionnels...).

En effet, la mise en place des ESV a été accompagnée dans de nombreux endroits de référentiel ou d'accord concernant la question des parcours professionnels. Ainsi, alors qu'il est inscrit noir sur blanc que les passerelles seraient assurées (TGV, IC, TER ou Transilien), « des volontés régionales » surgissent afin que les activités recrutent en direct.

La Direction de Ouigo avait inauguré le processus en activant ces recrutements, désormais certains établissements avec l'assentiment des axes TGV lui emboîte le pas. Ceci n'est malheureusement pas une surprise, cela dénote encore une fois avec quel mépris la direction considère les discussions qu'elle a avec les organisations syndicales, les négociations, les accords qu'elle signe. Demain dans le cadre des CSE et avec la disparition des élus DP, CHSCT et CE le pire est à craindre si nous n'agissons pas !

La CGT estime que ces agissements sont honteux vis à vis des ASCT et de leur parcours professionnel. La CGT dénonce le manquement grave de la direction vis-à-vis de la préservation élémentaire de la santé physique et mentale de ses salariés. Ceci s'ajoutant en effet à la mise en place de l'EAS dans de nombreuses régions et de la volonté d'ouvrir à la concurrence notamment pour les ASCT de l'activité IC.



UNE DIRECTION AVEUGLÉE PAR LE BUSINESS !

Depuis 2014 et la loi portant réforme du ferroviaire nous ne cessons de dénoncer les recettes libérales et anti-cheminot appliquées avec un zèle coupable par nos dirigeants.

Il est grand temps qu'un grand coup de frein soit imposé à nos dirigeants !

Depuis la lutte du printemps la direction revancharde veut en finir avec nous les ASCT, la liste des attaques est longue, remise en cause des accords locaux, extension de l'EAS, tentative de création d'équipe EML sans aspect sécurité, agent B sur TGV assuré par des agents d'escale et désormais l'embauche directe sur TGV sans possibilité donnée aux agents IC ou TER de postuler.

Il est temps de mettre un terme à cette situation, la CGT va tout mettre en œuvre pour y parvenir et demande à tous les cheminots des trains de se mobiliser !

ENSEMBLE POUR LE FER AVEC LA CGT ON PEUT LE FAIRE, TOUS ENSEMBLE !

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !

Nom du secteur:.....Tél :
Syndicat :Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :

