



AUDIENCE DIRECTION VOYAGES

DU SOL AU BORD

IL N'Y A PAS DE FUMÉE SANS FEU

Le 19 Décembre 2018, dans le cadre d'une audience nationale, la CGT a interpellé la Direction Voyages quant à son projet d'assurer l'accompagnement des TGV avec des cheminots de l'Escale.

Niant ce projet pour 2019, la Direction n'a pourtant donné aucune garantie pour 2020 tout en rappelant qu'elle souhaitait multiplier les polyvalences à la vente et l'escale.

Si sur le périmètre TER, les Directions régionales annoncent sans détours leurs intentions de fusionner les métiers de la Vente, de l'Escale et des Trains, sur Voyages, la Direction avance en dissimulant davantage ses ambitions en la matière.

Ainsi, à demi-mot, la Direction de l'axe TGV Atlantique a laissé entendre son projet d'expérimenter l'accompagnement des TGV par des cheminots d'Escale sur les établissements de l'Axe.

Au mépris du dictionnaire des filières, sans formation adéquate et alors même que la classification des métiers est en cours de négociation, la Direction tente d'avancer tous azimuts.

Elle dépèce les métiers pour réaliser des économies sur les formations, sur les parcours professionnels et supprimer des milliers d'emplois sans même considérer les conséquences sur la sécurité et les conditions de travail.

UNE DIRECTION EMBARRASSÉE !

La Direction Voyages visiblement embarrassée a nié toute volonté de transformation de l'accompagnement des TGV pour 2019.

Elle affirme ne pas être le commanditaire de cette expérimentation tout en cherchant à connaître la source de nos informations (qui, quand, comment ???).

En effet, la Direction Voyages indique que pour 2019, seule la polyvalence Vente/Escale est recherchée et qu'il n'y a pas de remise en question du rôle et des missions des ASCT.

Avec le déploiement des portiques d'embarquement, la suppression de nombreuses tâches de sécurité et en contraignant les usagers à utiliser les réseaux de distribution digitaux, la Direction compte éradiquer les métiers de la Vente et multiplier les polyvalences à l'Escale.

Lors de cette audience, la CGT a rappelé qu'elle ne dénonçait pas des initiatives, types « vie ma vie » pour la découverte du métier d'ASCT par les cheminots de l'escale ou de la vente mais bien la volonté de la Direction de dépouiller les fondements des métiers en fusionnant les métiers.

Malgré les affirmations et l'affichage de circonstance de la Direction Voyages, il n'y a pas de fumée sans feu.

... / ...



Nul ne doute que le projet d'affecter des cheminots de l'Escale ou de la Vente dans les trains annoncé dans les établissements est bien réel mais que le ramdam provoqué par les interpellations de la CGT a incité la Direction à plus de prudence.

À l'heure où la Direction de OUIGO envisage la vente de repas dans les trains par les ASCT, d'autres projets de même nature voient le jour dans tous les territoires.

Cependant la CGT restera vigilante et continuera de porter les revendications des cheminots en matière de métier, parcours professionnels, de conditions de travail et de service public ferroviaire.

AVEC LA CGT GAGNONS SUR NOS REVENDICATIONS

