

**ACTION INTERPROFESSIONNELLE****TOUS EN GRÈVE LE 19 MARS 2019 !**

Avec toujours plus de sous-traitance avec ces impacts sur l'emploi (-750 embauches) et plus de production qu'elle entend faire peser aux cheminots (-575 emplois), la direction n'épargne rien aux cheminots de l'équipement.

Avec quels cheminots ?

Alors que la direction, droit dans les yeux, nous affirme que les effectifs seront stables en 2019, la réalité est toute autre. Les impacts des budgets sont d'ores et déjà bien réels. Les annonces de recrutements, que ce soit en Ile-de-France ou en province, ne répondent pas aux besoins réels du terrain.

Alors que des cheminots sont non-utilisés au profit d'entreprises extérieures, la direction fait appel à des volontaires dans d'autres régions pour renforcer ces mêmes collectifs. Alors que la direction confie toujours plus de chantiers aux appétits du privé, toujours plus de malfaçons, de renoncements, d'augmentations des coûts sont constatés. Alors que la direction entend professionnaliser les cheminots de l'Équipement, elle fragilise la formation et le transfert des savoirs, en fragilisant la formation.

Avec quel moyens, quelles compétences ?

Les cheminots de l'Équipement se voient, par des restructurations incessantes, trop souvent mis en difficulté pour assurer leurs missions. Nouvelles règlementations, nouvelles méthodes, manque de moyens, manque de cohésion font que, jour après jour, les cheminots de tous collèges, ne se retrouvent pas dans cette politique.

Pour la CGT, les cheminots de l'Équipement doivent rester au cœur d'une organisation qui redonne aux cheminots les clefs de la production. Les moyens existants permettent toujours que le travail soit réalisé par les cheminots. Pour cela, le rapport de force doit s'élever et les cheminots de l'Équipement doivent prendre leur place pour s'assurer d'un avenir pour des métiers, des qualifications, des formations, des évolutions de carrière comme du salaire acceptables pour tous !

La sous-traitance qui fait perdre nos compétences, nos emplois, alors que celle-ci est plus coûteuse, moins respectueuse des conditions de vie et de travail des salariés qu'elle emploie, ne peut devenir le seul avenir pour les cheminots de l'Équipement, pour les salariés du privé, pour les usagers du service public.

Les cheminots de l'Équipement sont le gage d'une sécurité optimale des installations. Les seuls appétits du privé n'en seront jamais les garants !

**L'avenir de nos métiers et de notre entreprise est en danger !
Il est temps de réagir et d'agir !!**

TOUS EN GRÈVE LE 19 MARS !

