



Montreuil, mardi 12 Mars 2019

LA PRIORITÉ AUX TRANSPORTS DU QUOTIDIEN LA CGT EST CONTRE LE CDG EXPRESS !

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce matin, plusieurs dizaines de militants des syndicats de la SNCF, de la RATP, d'ADP, avec l'Union Interfédérale des Transports CGT et l'Union Régionale IDF CGT ont informé les usagers de la ligne B du Transilien en leur distribuant plus de 10 000 tracts dans un climat serein pour donner la priorité aux transports du quotidien, contre le projet du CDG Express, dans les gares de Paris Nord, Stade de France, Aulnay et Mitry-Mory.

Toute cette semaine, la CGT informe également les salariés de la SNCF, de la RATP et d'ADP sur les enjeux auxquels nous sommes confrontés dans notre quotidien. Les manques de moyens humains pour entretenir les rames de banlieue et pour assurer la maintenance de l'infrastructure ferroviaire ou encore la quasi disparition de la vente au guichet sur les lignes de banlieue amplifiant le phénomène d'abandon de proximité et de service public, non seulement des usagers, mais également de ceux qui chaque jour tentent d'assurer un service public de qualité.

Cet acharnement du Gouvernement à réaliser le CDG Express est à mettre en lien avec sa volonté de privatiser Aéroports de Paris (ADP) à laquelle la CGT est résolument opposée. Nous sommes dans une opération financière au service d'intérêts privés, quand on sait que la société Vinci est sur les rangs pour s'accaparer ADP (une société qui bénéficie déjà de larges rentes des autoroutes, des lignes à grande vitesse...) pour lui offrir une ligne dédiée à son business !

La réalisation du CDG Express priverait aussi les capacités de développement des trafics du Fret avec le triage du Bourget. **Un non-sens économique et environnemental dans une période où les enjeux autour du climat sont prégnants dans la société.** Rappelons qu'en Ile-de-France, la part modale du Fret Ferroviaire est inférieure à la moyenne nationale avec seulement 3 % de parts modales.

Il n'est pas inutile de rappeler que la future ligne 17 du métro du Grand Paris desservira également l'aéroport. **Les 9 millions d'usagers du quotidien des transports franciliens doivent bénéficier de transports de qualité.** Il est hors de question d'accepter des renoncements ou des reports de travaux comme cela pourrait se produire pour les usagers des lignes B, P et K, mais aussi pour ceux des autres lignes Transilien.

A titre d'exemple, c'est la modernisation des postes d'aiguillage de Brétigny-sur-Orge qui est sans cesse retardé, alors qu'initialement ces travaux étaient prévus en 2015. C'est également l'affaissement de la voie ferroviaire à Choisy-le-Roi provoqué par la dégradation des berges du lie de la Seine se situant parallèlement à celle-ci. La politique du curative qui prend le pas sur le préventif conduit à l'ensemble des désordres de toutes l'Ile-de-France.

Le CDG Express amplifiera ce phénomène car les ressources financières, les ressources disponibles d'engins spécialisés à la maintenance de l'infrastructure ferroviaire et les moyens des personnels techniques seront engagés prioritairement pour la réalisation du CDG Express, la filière de la maintenance ferroviaire étant extrêmement tendue.

La CGT a des propositions qui répondent aux objectifs de transition écologique, dans l'intérêt général et la réponse aux besoins du plus grand nombre.

Ainsi, pour la CGT, accroître le report modal et augmenter le débit et la fluidité des circulations du Transilien impose le doublement du tunnel Châtelet-Gare du Nord des lignes des RER B et D. Les prévisions de fréquentation journalière de ces 2 lignes en 2025 sont de l'ordre de 2 millions d'usagers contre 1,5 million actuellement.

Répondre durablement aux usagers du quotidien et à ceux de l'aéroport, c'est :

- Réaliser la boucle du RER B entre les deux branches de la ligne entre Mitry-Claye et l'aéroport CDG ;
- Améliorer le cadencement de la ligne K ;
- Investir dans du matériel deux niveaux afin d'augmenter la capacité d'accueil et accélérer leur livraison ;
- Créer un atelier pour la maintenance du matériel à Mitry composé de 4 voies sur fosses ;
- Renforcer les personnels de maintenance RATP et SNCF ;
- Préserver la capacité des points de garage des rames terminus ;
- Réhumaniser les gares et les trains afin d'assurer la vente des titres de transports pour tous, l'accueil des usagers et leur sûreté.



Contact presse :

uit@cgt.fr

Frédéric LE MERRER

01 55 82 80 47