



ACTION INTERPROFESSIONNELLE

TOUS EN GRÈVE LE 19 MARS 2019 !

Les cheminots des métiers de l'Exploitation payent le prix fort d'une politique que le Gouvernement et la Direction présentent comme inéluctable.

Le 19 mars 2019, les cheminots de la Vente, de l'Escale, du Fret et de la Circulation doivent imposer leurs revendications en se mobilisant massivement.

Des facteurs et des bijouteries dans les gares plutôt que des cheminots et des guichets de vente, des camions plutôt que des trains, des billets de train dans les PMU/Tabac et des gares automatisées, déshumanisées, des suppressions de lignes aux suppressions de postes d'aiguillages, de l'externalisation aux perspectives d'ouverture à la concurrence et de transferts de personnels... autant d'annonces qui tracent la trajectoire que veut imposer le Gouvernement et la Direction SNCF.

A la Vente, la Direction souhaite éradiquer les guichets, les boutiques et davantage externaliser la charge des Centres Lignes Directes (près de 15 % des appels téléphoniques).

Les conditions de travail sont dégradées et les emplois précarisés. Les parcours professionnels sont inexistantes et les restructurations se succèdent au même rythme effréné que les suppressions d'emplois et le déploiement de la vente en itinérance (Trucks et Mobiléo, Cosmo).

A l'Escale, la Direction s'acharne à faire disparaître les missions de sécurité (autorisations de départ...) pour ne laisser que les tâches (tours de gare, personnes en situation d'handicap, accueil...) qu'elle externalise.

Dans ce contexte, la perspective de transfert d'une partie des cheminots de l'Escale vers Gares & Connexions n'augure rien de bon.

Les velléités de filialisation de Gares & Connexions qui exploite les gares pour ne faire que du business avec les bâtiments, démontrent que cette entité s'éloigne de l'activité ferroviaire et des métiers de l'Exploitation.

Les « Petits Collectifs » en Ile de France, les EML (Equipes Mobiles de Lignes) et toutes leurs déclinaisons en province se généralisent pour imposer aux cheminots une plus grande mobilité quotidienne et une recomposition des métiers par tâche en fonction des besoins du jour, tout en méprisant la technicité des métiers et in fine, les déroulements de carrière.

Au Fret, la énième annonce de relance ne fait plus illusion et ne dissimule pas le renoncement de la Direction au transport de marchandises par le fer, la filialisation de Fret SNCF et les coupes franches dans les effectifs.

A la Circulation, alors même que la charge travaux explose, que les postes non tenus et les reports de repos, congés se multiplient faute d'effectif, la Direction a affiché un objectif de suppression de plus de 420 emplois en 3 ans avec une accélération de la CCR (Commande Centralisée du Réseau), la revisite des organisations du travail, les fermetures de lignes et les réductions de plan de transport.



Plus de 12000 km de lignes du réseau capillaire sont menacés par le défaut de financement inscrit dans les réformes du système ferroviaire de 2014 et de 2018.

L'avenir des gares et des postes d'aiguillages est donc suspendu aux orientations du Gouvernement et aux objectifs de productivité de la Direction.

Ces avalanches d'annonces, plus néfastes les unes que les autres, font partie de la stratégie de la Direction.

Il s'agit d'instaurer un climat de résignation propice à taire la contestation.

Pourtant, régulièrement, les mobilisations de cheminots contrecarrent les projets néfastes de la Direction.

En effet, de nombreux guichets, des postes d'aiguillages, des chantiers fret ou des gares condamnés par la Direction sont régulièrement maintenus, voire développés grâce à la mobilisation des cheminots.

Face à cette situation, la CGT invite les cheminots de l'Exploitation à se mobiliser pour porter et gagner sur les revendications suivantes :

- **Des augmentations générales de salaires ;**
- **Des cadres d'organisation correctement dimensionnés avec un recrutement massif de cheminots ;**
- **Un parcours professionnel et un déroulement de carrière reconnaissant la technicité de nos métiers ;**
- **Le maintien des guichets et des boutiques ;**
- **La ré-internalisation de tous les services réalisés en gare et de la totalité de la charge des CLD ;**
- **Le développement du transport de marchandises par le rail ;**
- **L'arrêt des suppressions d'emplois et des organisations du travail type EML ou petits collectifs qui pèsent sur les conditions de travail et entraînent de la souffrance pour les cheminots ;**
- **La réhumanisation des gares ;**
- **L'arrêt des polyvalences et des mobilités imposées par la direction ;**
- **L'autorisation de départ donnée par les cheminots de l'Escale formés.**

N'en déplaise à la Direction et au Gouvernement, les cheminots des métiers de l'Exploitation restent indispensables au système ferroviaire et au service public.

**LE 19 MARS 2019,
REMETTONS LES PENDULES À L'HEURE !
TOUS EN GRÈVE POUR GAGNER
SUR NOS REVENDICATIONS !**

Nota : un préavis CGT a été déposé du lundi 18 mars à 20h00 au mercredi 20 mars à 07h55. Pensez à déposer vos DII (pour ceux qui y sont soumis).