



## ACTION INTERPROFESSIONNELLE

## TOUS EN GRÈVE LE 19 MARS 2019 !

**Le métier d'ASCT, à l'instar de tous les autres métiers cheminots, est dans le viseur.**

Instaurer la polyvalence, réduire l'emploi et les coûts, sont les seuls objectifs d'une direction qui a décidé de tirer un trait sur le métier de contrôleur tel que l'exige le service public ferroviaire.

Ainsi, pour parvenir à ses fins, elle maquille maladroitement ses obligations dans le cadre du service public et ses engagements envers les usagers, les cheminot-e-s, les AO et la Nation.

EAS\*, ANS\*, TAD\*, EML\*...sont des sigles annonciateurs de casse.

Afin de masquer les effets néfastes de la mise en place de l'EAS et la suppression massive des postes d'ASCT, les activités proposent de créer les EML\*.

Ainsi, selon les régions, la forme, les compositions et les missions de ces équipes seraient variables. Des ASCT volontaires par-là, des ASCT intégrés de force, des cheminots de l'escale et de la vente qui sont assermentés par ici et dans la même journée, le contrôle des titres de transport, la vente de billets ou de cartes commerciales, l'accueil des usagers parfois à bord, souvent à quai.

Ajoutons à cela le transfert de l'autorisation de départ du sol vers le bord, la suppression du CAF et voilà tout le pan de la sécurité incombant aux ASCT qui disparaît. **La CGT condamne cette vision orientée uniquement sur la trajectoire économique.**

Tout ceci aura forcément un impact sur la rémunération et le déroulement de carrière. La philanthropie de la direction n'étant pas sa « qualité » première, elle se saisira de toutes les opportunités pour réduire les « devant payer » aux ASCT. L'argument de la perte de la sécurité est essentiel à ses objectifs.

#### **La revendication et la mobilisation comme arme de défense.**

« Nous perdrons les batailles que nous ne mènerons pas », cette célèbre phrase quelque peu modifiée n'a jamais été aussi réaliste. En ce sens, le métier d'ASCT est basé sur de vraies compétences associées aux exigences du service public, il faut le défendre et l'améliorer.

**La CGT s'inscrit depuis toujours dans la défense du métier d'ASCT, aujourd'hui plus que jamais, il faut combattre ensemble.**

**ASCT, la Direction cherche à nous sortir des trains, démontrons-lui, en nous mettant tous en grève le 19 mars, ce qu'il lui en coûtera.**

EAS\* : Equipement Agent Seul  
ANS\* : Accompagnement Non Systématique  
TAD\* : Transfert de l'Autorisation de Départ.  
EML\* : Equipe Mobile de Ligne

