

**ACTION INTERPROFESSIONNELLE****TOUS EN GRÈVE LE 19 MARS 2019 !**

Depuis plusieurs semaines, les activités annoncent la dédicace des métiers de la traction avec comme conséquence la déqualification des métiers.

En région parisienne, des directions de ligne sont créées regroupant des conducteurs, les ateliers de maintenance et des agents commerciaux.

Dans les régions, le découpage se ferait par groupe de lignes ou par zone géographique voire par type de trains.

Ainsi, avec ces nouvelles structures d'établissement, il sera plus facile pour nos dirigeants et gouvernants d'ouvrir à la concurrence ligne par ligne.

Que va-t-il rester du métier de conducteur ?

Les formations initiales seraient réalisées en fonction du premier emploi des conducteurs soit une ligne et un engin moteur.

De ce fait, les montées en roulement, les parcours professionnels et les mutations seraient mis à mal. Face à cette situation, quelle entreprise voudrait alors investir dans la formation d'un conducteur, tout en sachant que ce dernier quittera son établissement voire l'entreprise ?

L'activité TER reconnaît la modification du métier de conducteur en le déqualifiant. Si l'EPSF donne son aval, TER considère pouvoir ignorer le dictionnaire des filières et appliquer sa politique de rentabilité. C'est ainsi que des propositions de toutes sortes fleurissent un peu partout comme les CRLO autorisés aux matériels voyageurs ou encore la visite à l'arrivée des trains dans les gares par des conducteurs.

Que se passerait-il pour les Gestionnaires de Moyens (GM) ?

Les bureaux de commande dans les UP disparaîtraient au profit de bureaux de commande centralisée régionaux. Rien que sur la région de Bourgogne Franche-Comté, au moins 20 emplois GM seraient menacés...

Ce ne sont que les premières annonces faites par les activités. A n'en pas douter, d'autres vont suivre d'ici la fin de l'année. La modification de la Loi des Mobilités qui permettrait aux entreprises de ne plus avoir de certificat de sécurité sur les réseaux autonomes et le contenu des métiers dans la Convention Collective Nationale de branche, vont profondément bouleverser le paysage ferroviaire tel qu'il est aujourd'hui.

La CGT refuse cette trajectoire mortifère et revendique toujours un service public de qualité avec des agents ayant une formation (initiale et continue) adaptée à leur métier pour garantir un niveau de sécurité élevé.

**L'avenir de nos métiers et de notre entreprise
est en danger !
Il est temps de réagir et d'agir !!!**

**NE LAISSONS PAS LA DIRECTION
PASSER EN FORCE !
TOUS EN GRÈVE LE 19 MARS !**

