



NON AU CDG EXPRESS,

L'Urgence est à l'amélioration des Transports du Quotidien

Alors que le **Gouvernement** répète à l'envi que sa priorité c'est le transport du quotidien, il **persiste** dans la réalisation du CDG Express, train élitiste qui :

- Ne marquera aucun arrêt entre la gare de Paris Est et l'aéroport CDG ;
- Ne sera pas accessible au porteur du passe Navigo ;
- Viendra encombrer les voies ferrées de la ligne B et K du Transilien déjà bien surchargé au quotidien.

Le CDG Express, qui a prévu de transporter quotidiennement 17 000 passagers à son ouverture alors que le RER B en transporte à ce jour déjà 900 000 et qu'il en transporterait 1,5 millions en 2025, bénéficiera d'un financement entièrement public : 1,7 milliard d'euros d'emprunt de l'Etat et 400 millions provenant des entreprises publiques, ADP et SNCF Réseau, portant le coût de réalisation du CDG Express à 2,1 milliards d'euros.

Pour la CGT, nous l'affirmons, cet argent disponible doit entièrement être mis à disposition pour l'amélioration des lignes Transilien de l'Île-de-France qui souffrent de l'absence d'investissement ces dernières années.

- ❖ **Vous en avez assez de subir** une dégradation de vos conditions de transports chaque jour ? **Nous aussi.**
- ❖ **Vous en avez assez de subir** des annulations de trains, ou des retards générant des conflits avec votre employeur, crèche ou l'école de vos enfants ? **Nous aussi.**
- ❖ **Vous en avez assez de subir** des voyages debout sur des trajets de plus en plus longs, serrés comme des sardines ? **Nous aussi.**
- ❖ **Vous en avez assez de subir** des interruptions de service prématurément et d'emprunter des bus de substitution qui génèrent des durées de trajets pouvant doubler le temps normal de votre parcours ? **Nous aussi.**

ALORS DITES NON AU CDG EXPRESS et OUI à L'URGENCE de MOBILISER les FONDS FINANCIERS POUR L'AMELIORATION DES TRAINS DU QUOTIDIEN

La CGT, dans les instances avec les entreprises de transport ou avec le Gouvernement et la région politique de l'IDF, a alerté depuis de nombreuses années sur le manque d'ambition à assurer la rénovation et la maintenance des voies ferroviaires et des rames banlieues. Les conséquences aujourd'hui sont visibles pour les usagers et pour les salariés qui produisent chaque jour le service public de transport ferroviaire.

Les retards dans les modernisations des transports du quotidien, conjugués à la hausse de fréquentation des trains, génèrent une multiplicité de pannes ou anomalies. C'était prévisible avec le vieillissement du parc des rames banlieue et avec la baisse des effectifs : chaque année, la SNCF supprime 2 000 emplois, véritable plan social qui n'en porte pas le nom.

Ce phénomène va s'amplifier si le CDG Express est réalisé. Les moyens humains, les moyens matériels et les moyens financiers vont être mobilisés pour réaliser prioritairement les travaux du CDG Express. Le secteur d'activité du BTP et celui de l'infrastructure ferroviaire sont déjà sous tension. Par conséquent, des arbitrages seront pris pour reporter des travaux. Les usagers des lignes B, P et K vont en subir les conséquences, tout comme les utilisateurs de la Gare de l'Est, car elle sera amputée de 4 voies à quai qui seront affectées au seul CDG E.

Les usagers des lignes C et D, par exemple, seront également impactés, par effet de ricochet, car tous les moyens humains, matériels et financiers seront mobilisés à la réalisation du CDG Express.

Les usagers méritent mieux. Le respect de la parole doit être une réalité et non une variable au gré des événements et des rapports de force.

Nos propositions pour une amélioration de nos conditions de transports en Ile De France

Pour la CGT, accroître le report modal et augmenter le débit et la fluidité des circulations du Transilien afin d'améliorer les conditions de transports, imposent le doublement du tunnel Châtelet-Gare du Nord des lignes des RER B et D. Les prévisions de fréquentation journalière de ces 2 lignes en 2025 sont de l'ordre de 2 millions d'usagers contre 1,5 million actuellement.

Répondre durablement aux usagers du quotidien et à ceux de l'aéroport, c'est:

- ✗ Réaliser la boucle du RER B** entre les deux branches de la ligne entre Mitry-Claye et l'aéroport CDG ;
- ✗ Améliorer le cadencement** de la ligne K ;
- ✗ Investir dans du matériel deux niveaux** afin d'augmenter la capacité d'accueil et accélérer leur livraison ;
- ✗ Créer un atelier pour la maintenance du matériel** à Mitry composé de 4 voies sur fosses ;
- ✗ Renforcer les personnels de maintenance** RATP et SNCF ;
- ✗ Préserver la capacité** des points de garage des rames terminus ;
- ✗ Réhumaniser les gares et les trains** afin d'assurer la vente des titres de transports pour tous, l'accueil des usagers et leur sûreté.

Pour la CGT :

- ➡ La priorité doit être axée sur la réalisation des travaux de modernisation des lignes existantes et celles programmées dans le cadre du Grand Paris Express.**
- ➡ Tous les franciliens doivent bénéficier de transports de qualité.**

**Le Gouvernement doit respecter sans délai sa parole
... pour lui donner de la crédibilité,**



**la priorité c'est maintenant
... pour les transports du quotidien !**

Montreuil le 12 mars 2019