



FORMATIONS À L'ÉQUIPEMENT : CE N'EST PAS UN DÉTAIL !

La formation, dans les métiers de l'Équipement, a toujours tenu une place majeure.

La technicité, tout comme la sécurité des circulations et des personnels, nécessite un important investissement.

Pour la CGT, mettre la formation en péril, c'est jouer avec la sécurité !

La direction est-elle en train de mettre un coup d'arrêt dans la formation professionnelle ? La direction souhaite-t-elle externaliser son outil de formation afin d'en abaisser le coût ?

La direction fait le choix de créer trois « Campus formation » en lieu et place des 21 centres existants. Elle ne nie pas que des sociétés privées spécialisées dans la formation de nos métiers telle Sféris, proposent des formations sur nos cœurs de métiers à des tarifs alléchants, sans que nous n'en connaissions, ni le coût, ni le cahier des charges. Oui, la formation aiguise bien des appétits. Elle représente des enjeux financiers colossaux.

Pour la CGT, les besoins en formation sont conséquents. Pour chaque cheminot de l'Équipement, un réel suivi de la formation doit être réalisé. Les formations nouvel emploi et perfectionnement doivent se tenir.

L'apprentissage et le perfectionnement sont indispensables à la bonne maîtrise de nos métiers. Vidés de leur contenu, ou mal dispensés ces derniers mettraient en danger, les cheminots, les usagers et les matières transportées.

LA FORMATION : UN ENJEU D'AVENIR !

La formation doit rester un droit dans la vie professionnelle du cheminot. Elle ne doit pas être subie, comme une charge mentale supplémentaire, la peur d'une suspension d'habilitation.

Pour la CGT, chaque cheminot doit bénéficier d'une formation adaptée et d'une rémunération correspondant à sa responsabilité et à son travail.

Il y a également une forte alerte sur la dégradation des conditions de travail des formateurs. La direction fait la sourde oreille. Cela ne peut pas durer !

Les compétences étant au centre du fonctionnement et de la conception même du système ferroviaire, les savoir-faire et leur transmission constituent un enjeu majeur pour un transport de voyageurs et de marchandises qui ne peut souffrir d'aucun écart, notamment en matière de sécurité et de maîtrise technique.

Le Président Jeantet implore toujours et encore plus de sous-traitance.

Pour la CGT, la sous-traitance à outrance est un fléau ! C'est une privatisation en cours des métiers de l'Équipement !

La CGT appelle les cheminots à se réunir partout et à répondre présent aux heures d'informations syndicales, ou tournées syndicales organisées par la CGT sur l'ensemble du territoire.

D'ores et déjà, la Fédération CGT appelle les cheminots de l'Équipement à se mobiliser massivement le 4 juin prochain dans le cadre de la manifestation nationale à Paris !

LA COUPE EST PLEINE !

