



MANIFESTATION NATIONALE UNITAIRE DU 4 JUIN 2019

POUR RESTER ASCT, IL FAUT SE BATTRE TOUS ENSEMBLE

Le 4 juin prochain, la Fédération CGT des Cheminots appelle tous les cheminot-e-s à participer à la manifestation nationale unitaire à Paris. Devant la multitude d'attaques contre notre métier et les incertitudes liées aux négociations de la CCN, une très forte mobilisation des ASCT s'impose. Il faut stopper les vellétés de casse du métier en réaffirmant nos revendications : avenir du métier, formation, déroulement de carrière, parcours pro, sûreté, ils veulent tout brader.

Le métier d'ASCT est sur la sellette à l'instar des métiers du voyageur et des 486 autres dans l'entreprise. La Direction en effet ne vise qu'un but en voulant réduire leur nombre (objectif - de 50 métiers), celui d'augmenter ses marges en comprimant fortement l'emploi. Elle met en place des organisations de travail (EAS/ANS ou agent commercial multi-tâches, comme elle s'efforce de faire dans certaines régions). Elle télescope sciemment le sens de la polyvalence et de la polycompétence.

Notre métier d'ASCT est en pleine tourmente. Les mises en place en régions d'EAS/ANS entraînent des fortes baisses en termes d'emploi et affaiblissent le contenu du métier. De la mise en place de codification spécifique (ACO) avec intégration d'une nouvelle VO en lieu et place de la VO 250 pour les ASCT, à la création d'organisations type EML/ARC, le cœur du métier d'ASCT est attaqué. La Direction, dans un pur exercice d'hypocrisie, supprime les postes, pulvérise les métiers et une fois son forfait accompli revient vers les agents la main sur le cœur afin de leur proposer une solution clé en main.

Le métier d'ASCT est basé sur les 21 situations professionnelles définies. Ainsi, il s'appuie sur une articulation autour de 4 grands axes que sont la sécurité, la sûreté, le service à bord et la sauvegarde des recettes : les 4 S. Or, pour satisfaire son appétit financier, la direction déclassifie nos missions et notre savoir, tout en supprimant un des 4 axes principaux du métier : la sécurité.

En Ile de France, la Direction TRANSILIEN franchit déjà un palier en retirant le CAF aux ASCT niant la notion de sécurité. Ceci n'est pas sans conséquence immédiate et à terme pour les ASCT : code prime 24 donc perte de rémunération y compris lors de la retraite, parcours professionnels sclérosés et perte de connaissance du milieu ferroviaire...

Pour être ou rester ASCT, il faut satisfaire à une batterie d'exigences dont fait partie intégralement la sécurité. L'illusion du maintien de notre titre d'ASCT, de notre rémunération, de notre déroulement de carrière et de nos parcours professionnels que cherche à entretenir la direction pour éteindre nos revendications et notre mécontentement, est une chimère. Nous devons demeurer des ASCT de plein droit. Pour cela, nous devons exiger de la direction qu'elle cesse ses agissements en reprenant la main sur nos droits et notre travail.

OPPOSONS LEUR LA MASSE ET NOTRE DÉTERMINATION

Depuis toujours, la CGT lutte pour la défense du métier d'ASCT, aujourd'hui plus que jamais, rejoignez-nous dans ce combat.

ASCT, la Direction cherche à briser notre métier en cassant nos repères collectifs et professionnels, une FORTE MOBILISATION DES ASCT le 4 JUIN sera la première réponse de ce qu'il pourrait lui en coûter si elle persiste dans ses plans néfastes pour le service public, l'entreprise publique et notre métier.

