



TRACT MÉTIERS MATÉRIEL

Montreuil, le 24 mai 2019

MANIFESTATION NATIONALE DU 4 JUIN 2019**TOUS DANS L'ACTION LE 4 JUIN !**

Depuis le 12 juillet 2018 et le vote sur le projet de réforme ferroviaire, la CGT n'a cessé d'interpeller le gouvernement et la direction SNCF sur la nocivité du projet de réforme qu'ils portent.

Les remarques et propositions formulées par les organisations syndicales et en particulier la CGT avec sa proposition « ENSEMBLE pour le FER », n'ont pas été entendues ni retenues.

La lutte continue !

La réforme engagée n'apporte aucune solution aux enjeux du transport ferroviaire et ne règle en rien la situation des cheminots du Matériel qu'ils soient des Technicentres Industriels et des Technicentres de Maintenance.

Les cheminots du Matériel ne sont pas responsables de l'organisation défaillante de la production et du non-respect de la sécurité.

Face à un projet idéologique et contre-productif, la CGT continue de porter son projet « Ensemble pour le Fer » qui répond concrètement aux enjeux du service public : une SNCF au service de la Nation.

Le développement du débat dans l'entreprise et particulièrement dans les ateliers du MATERIEL doit à nouveau dynamiser nos luttes. Les cheminots doivent s'exprimer sur l'organisation du travail, les moyens humains et matériels à mettre en œuvre pour produire une qualité de maintenance à la hauteur des enjeux.

La réforme n'a fait qu'accroître les problèmes existants et en a créé des nouveaux.

- ✓ Des démissions en trop grand nombre dans nos équipes de production et dans l'encadrement qui deviennent préoccupantes ;
- ✓ Une déficience des approvisionnements et des perpétuels mouvements de la charge ;
- ✓ La complexité de la gestion des mouvements des matériels roulants (entrées et sorties) dans et hors des emprises du Matériel ;
- ✓ La fermeture d'UO et les mouvements de cheminots vers la charge de travail ;
- ✓ La fragilisation des relations entre les cheminots et leur encadrement.

Enfin, cette réforme a mis en lumière la désaffection de l'encadrement vis-à-vis de la politique portée par les hauts dirigeants de l'entreprise parce qu'elle l'a souvent obligé à mentir aux cheminots. La communication à outrance ne peut cacher à elle seule les réalités du terrain.

Continuons à exiger de véritables négociations ! La mobilisation des cheminotes et cheminots de tous les collègues est le seul levier pour faire bouger les lignes ! Nous voulons travailler correctement et donner du sens à nos métiers.

Les cheminots du Matériel, qu'ils soient de l'exécution, maîtrises ou cadres, doivent exprimer leur ras-le-bol en participant à la manifestation du 4 juin prochain, en s'inscrivant dans les modalités proposées par la CGT.

**NE LÂCHONS RIEN SUR NOS REVENDICATIONS
ET ALLONS CHERCHER L'ESSENTIEL !**

