



## LE 4 JUIN, REBATTONS LES CARTES

**Dans sa stratégie de division des cheminots, la Direction tente de taire les conséquences du « pacte ferroviaire » pour les cheminots des métiers de la circulation.**

**Cependant, les nouveaux objectifs de productivité et l'ouverture à une concurrence débridée, induits par la réforme, pèseront davantage sur les conditions de travail et de rémunération.**

Les cheminots des métiers de la circulation ne doivent pas faire les frais d'une réforme qui se construit au détriment du service public.

### DES CONDITIONS DE VIE ET DE TRAVAIL SACRIFIÉES

Les repos, les journées de service, les délais d'acheminement...mais aussi les effectifs affectés à la réserve, tous vont être activement travaillés et revisités par la Direction comme autant de leviers de productivité.

D'ailleurs, dans certains établissements, ce travail de déconstruction a déjà commencé avec en parallèle un sous-effectif chronique de plus en plus criant (reports de repos et de congés, postes « non tenus » ...).

Dans ce contexte, l'explosion de la charge travaux, annoncée pour les 10 années à venir, va davantage dégrader les conditions de travail des cheminots de la circulation.

### DES FERMETURES DE LIGNES POUR FINANCER LA RÉFORME

La suppression d'une partie du réseau est un des axes économiques avoués à demi-mot par le gouvernement et la Direction.

« Nouvel R' » répond à cette stratégie de développement d'axes au détriment des lignes périphériques et des emplois qui s'y trouvent.

**Plus de 1200 cheminots des Etablissements Circulation sont directement concernés.**

### BOOSTER LA MODERNISATION POUR ACCROÎTRE LA PRODUCTIVITÉ

C'est avant tout pour répondre aux exigences de financement d'une réforme injuste que la Direction compte accélérer son programme de modernisation du réseau et des outils (CCR, ERTMS, MGOC, SIPH...).

En l'espace de 3 ans, les emplois de **près de 220 cheminots** de la circulation et de la sphère horaire seront directement menacés.

### UNE RÉFORME EN PARTIE FINANCÉE PAR LES PARCOURS PROFESSIONNELS

Alors que les parcours professionnels se réduisent comme peau de chagrin, la Direction affiche régulièrement son intention de limiter davantage les déroulements de carrière en pesant sur les critères et les délais de progression.

Cependant, cette trajectoire n'est pas inéluctable.

En réalité, le gouvernement et la Direction craignent une mobilisation massive car c'est à cette condition que les cheminots pourront imposer leurs revendications.

**LE 04 JUIN, TOUS À PARIS !  
ENSEMBLE POUR « LE FER »  
ET DÉCIDER D'UNE AUTRE VOIE !**

