



MOBILISONS-NOUS POUR LE FRET !

Les annonces de filialisation de FRET SNCF et la trajectoire de la LOM (Loi d'Orientation des Mobilités) pèseront sur le transport de marchandises par le fer !

Les cheminots et les chargeurs payent le renoncement orchestré par les Directions d'entreprise et le gouvernement !

Les multiples plans de « relance » du FRET n'auront été que des prétextes pour réaliser des gains de productivité au détriment de l'emploi et des conditions de vie et de travail des cheminots.

Les suppressions massives d'emplois, la polyvalence et la mobilité imposée n'ont jamais permis la moindre relance mais, au contraire, elles ont pesé sur la capacité à répondre aux besoins des chargeurs.

En réalité, le FRET ferroviaire souffre de l'absence d'une réelle volonté de le développer.

DES CHEMINOTS QUI FONT LES FRAIS DE LA STRATÉGIE D'ENTREPRISE

Après la suppression de 570 emplois pour 2019, la Direction de FRET SNCF a l'intention d'accélérer sa course à la productivité avec près de 2000 emplois supprimés pour 2020, afin de préparer la future filialisation.

Quant aux cheminots, la Direction reste peu loquace sur les perspectives d'avenir et les éventuels transferts vers d'autres secteurs d'activité ou filiales.

UN RÉSEAU MENACÉ PAR LE « PACTE FERROVIAIRE »

Le gouvernement se désengage du financement du réseau capillaire en le renvoyant aux régions déjà exsangues.

Près de 6000 km de dessertes fines du territoire sont directement menacés, d'autant plus que la politique de renoncement et de réduction du trafic de marchandises, engagée par le gouvernement, pèsera sur le financement et le maintien de ces lignes.

Ainsi, des zones à fort potentiel de développement économique comme Fos et Marseille (10% du trafic national), se retrouveraient rayées de la carte. Par exemple, sur la région PACA, le trafic fret représente 12% du trafic ferroviaire.

Si à terme ce trafic venait à disparaître, de nombreux emplois seraient supprimés sur toutes les autres activités (Circulation, Equipement...).

Une autre trajectoire est possible ! La coupe est pleine !

La Fédération CGT des Cheminots appelle à manifester unitairement

LE 4 JUIN À PARIS

ENSEMBLE,

NOUS ALLONS LE « FER »

