



TRACT AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 04 septembre 2019

RÉORGANISATIONS

IL EST URGENT D'AGIR !

En provoquant des restructurations perpétuelles dans les ateliers au Matériel, en désorganisant la production de maintenance, la Direction M crée les conditions d'une désorganisation de la maintenance ferroviaire pour mieux la diviser voire de s'en débarrasser.

Le constat des dégradations commises sur le dos des cheminots s'impose. Sans l'intervention des cheminots, c'est un désastre annoncé.

Après la séparation des Technicentres Industriels et de maintenance courante, la perte de plus de 2 000 emplois en 3 ans, le rattachement de la maintenance wagons à MI (Techninat), le transfert des cheminots de la maintenance FRET à la future SA FRET, la création de Cluster ou autre Business Unit (BU), la mise en « plaques » des Bureaux Administratifs et l'effritement des pôles transverses de sécurité et de qualité ...

...Voilà que l'entreprise s'attaque à l'ingénierie.

Cette situation mortifère pour les cheminots du Matériel exige une réaction de grande ampleur des cheminots de tous les collègues !

Les dégâts que cause cette politique de « minimalisation des coûts » et de « rationalisation des moyens » de la maintenance ferroviaire et le désordre qui règne dans la production de maintenance, ont des effets pervers et destructeurs pour les cheminots :

- ils quittent l'entreprise en quête d'un emploi mieux payé et/ou moins anxiogène pour leur santé physique et mentale.
- Les manques d'effectifs dans certains secteurs obligent les cheminots à de lourds et coûteux déplacements familiaux ;
- Le transfert des cheminots du Matériel Fret dans une entité nationale (FRET SA au 1^{er} janvier 2020) prive la maintenance d'une expertise métier indispensable à la maîtrise de la sécurité du transport de marchandises ;
- Les Pôles Ingénierie Matériel pourraient être vidés de leurs connaissances et de leur maîtrise technique pour rendre notre outil de maintenance stérile. A l'instar des rames Regio2N, l'absence de moyens est flagrante pour manquer à ce point de solutions techniques afin de modifier et fiabiliser un matériel roulant qui pose énormément de problèmes depuis 2015 ;
- la mobilité géographique se fait de plus en plus forte pour suivre les charges de travail en perpétuel mouvement ;
- ils sont soumis à l'exposition ou à la suspicion d'exposition amiante, rendant les conditions de travail plus difficiles encore par un climat de tension au travail réellement anxiogène.

Il est temps d'inverser cette spirale du moins pire et de prendre les décisions qui rendront moyens, autorité et compétence aux véritables acteurs du ferroviaire, LES CHEMINOTS.

Il faut cesser d'accepter les dégradations importantes des conditions de travail, elles-mêmes dénoncées par la médecine du travail ainsi que l'Inspection du Travail partout où elle est sollicitée.



Même si certains sont tentés de le croire, la maintenance ferroviaire n'est pas à vendre et les cheminots du Matériel non plus ! Ils connaissent parfaitement leur métier. La maintenance ferroviaire n'est pas à prendre à la légère. Elle est gage de SÉCURITÉ, FIABILITÉ, PONCTUALITÉ et CONFORT.

La CGT demande aux cheminots du Matériel de s'opposer au dépeçage de la production de maintenance en utilisant les moyens mis à leur disposition, notamment le rapport de forces !

- ✓ **Nous réclamons un redimensionnement des Cadres d'Organisation pour un développement des compétences humaines et organisationnelles ;**
- ✓ **Nous voulons des moyens matériels et humains pour réussir toutes les missions et réaliser un travail de qualité. Pour réussir cette évolution, nous avons besoin d'embauches anticipées d'au moins 6 mois pour permettre la transmission des savoirs en prenant en compte les évolutions techniques des nouveaux matériels ;**
- ✓ **Nous exigeons l'adaptation des organisations de travail dans les Technicentres à l'homme en respectant le périmètre des métiers existants et les conditions de vie des cheminots ;**
- ✓ **La remise en place et le renforcement des postes transverses (BA, IO, Ingénierie,...) nécessaires au fonctionnement de nos établissements que l'entreprise néglige et transforme pour les faire disparaître ;**
- ✓ **Nous pouvons obtenir le développement des compétences d'ingénieurs et de techniciens pour mécaniser et fiabiliser le démantèlement ainsi que le désamiantage, afin de le rendre moins pénible et limiter au maximum les risques pour la santé des cheminots.**

La CGT invite les cheminots à combattre les projets de la direction pour sauvegarder les technicentres industriels et de maintenance courante, maintenir l'outil de maintenance partout dans nos emprises SNCF et le développer.

Dès maintenant, partout où cela est possible, la Fédération CGT des Cheminots appelle les cheminots du Matériel à combattre toutes les formes de régression sociale et s'opposer au tricotage de l'entreprise SNCF.

**LE 24 SEPTEMBRE, JOUR D'ACTION INTERPROFESSIONNELLE,
FAISONS CONVERGER NOS REVENDICATIONS
LOCALES ET NATIONALES PAR LA GRÈVE.**

F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Fonction :

Grade :

Position de rémunération :

Etablissement :

Tél :

E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

**Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !**

Nom du secteur : Tél :

Syndicat : Tél :

Nom du contact :

Nom du syndiqué :