



CTN Traction

Montreuil, le 20 septembre 2019

NOUVEAUX OUTILS ADC FRET-PROJET DIGIDRIVE

QUAND LE DOGME ÉCONOMIQUE PRÉVAUT SUR LE BON SENS... !!!

Fidèle à sa logique idéologique d'autonomisation de l'activité, comprendre partout où il y a pertinence économique, la direction FRET entend rompre la péréquation des ressources avec le GPF SNCF.

Aujourd'hui, la direction s'attaque à l'outil SIRIUS et souhaite développer son propre outil dénommé actuellement sous le nom de code DIGIDRIVE..

Suivra rapidement la fin de PACIFIC et PORTAIL DPX au profit d'applications dédiées exclusivement à FRET.

Elle veut doter de ce nouvel outil tous les « conducteurs », y compris ceux non issus de la filière traction (CRL, CRML, DPX et CRLO).

POURQUOI SE PASSER DE L'OUTIL SIRIUS QUI EST À MATURITÉ ?

La direction Fret avance trois raisons majeures :

- Une pseudo-obsolescence de SIRIUS NG ;
- Mettre fin à la mutualisation avec les activités Voyages et TER pour une question d'économies. Ne plus payer les évolutions de SIRIUS qui ne concernent pas FRET (spécificités TER, arrêt voyageurs,...)
- Dédicacer le nouvel outil à FRET (livret de lignes spécifique FRET, ATE, suppression de toute référence au voyageur...)

UNE MISE EN PLACE FRAGILE...

Pour SIRIUS, là où une équipe étoffée a mis plusieurs années à développer un outil fiable et transverse (données MOBILITÉS ET RÉSEAU), la direction FRET entend ne mettre que quelques mois avec une équipe réduite. On retrouve bien là l'optimisme légendaire de la direction...

Le planning prévisionnel fait état d'une industrialisation de l'outil dès octobre 2020, difficilement tenable au vu de l'avancée numérique du projet.

Ce projet s'affranchit d'études ergonomie et exposition prolongée à un outil digital. Il s'affranchit aussi des conclusions d'une étude menée par la direction de la Traction sur l'évolution de la charge mentale des ADC, suite au développement de nombreuses fonctionnalités sur l'outil lui-même ou d'applications complémentaires.



Un groupe de conducteurs « triés sur le volet par la direction » est mis en place afin d'apporter des avis sur l'outil, les instances de représentation du personnel ne sont, pour l'heure, pas associées au développement du projet au-delà d'une série de GT.

POUR LA CGT, ATTENTION DANGER

Ce projet est purement dogmatique et comptable puisque les différents intervenants de la direction conviennent de la qualité de SIRIUS NG, qui va prochainement évoluer avec la version NEXT.

La mutualisation des coûts d'évolution ne convient plus à la ligne idéologique de FRET, puisque dès lors que l'évolution ne concerne pas FRET, pourquoi payer ?...

Pourtant, le partage des coûts a toujours été un gage d'économies... !!!

D'un point de vue comptable, SIRIUS coûte environ 1 million/an.

Aucun chiffrage précis n'a été effectué quant au coût de développement du projet et d'utilisation du nouvel outil...

Pour la CGT, il est essentiel de maintenir un outil identique à l'ensemble des activités, afin de garantir le maintien des parcours pro et passerelles entre activités, de garantir un haut niveau de sécurité, un niveau de compétences communes à l'ensemble des conducteurs, quelle que soit leur activité de rattachement et des lignes métiers claires, garants des qualifications.

On mesure, un peu plus chaque jour, les méfaits du démantèlement du Service Public ferroviaire.

La loi dite « Nouveau Pacte Ferroviaire » fracasse l'unicité de la SNCF et sclérose les activités et au final fragilise NOTRE SNCF.

LE 24 SEPTEMBRE, AGISSONS PAR LA GRÈVE POUR FAIRE ENTENDRE NOS REVENDICATIONS !

**Préavis de grève national du lundi 23 septembre 2019 à 20h00
au mercredi 25 septembre 2019 à 7h59.**

