



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montreuil, le 25 Octobre 2019

SÉCURITÉ FERROVIAIRE

INSUPPORTABLE. DÉFINITIVEMENT.

En fin de règne, le président PEPY n'a pas pu s'empêcher de tacler, une nouvelle fois, les cheminots.

Fébrilité ou irresponsabilité ? C'est en tous cas insupportable ! Il part dans quelques jours. C'est tant mieux. Il ne manquera à personne !

En effet, celui-ci a déclaré le 25 octobre au matin, qu'il n'y avait aucune différence de niveau de sécurité entre configuration avec contrôleur ou sans contrôleur à bord des trains.

Cette déclaration fait suite à la parution du rapport interne concernant l'accident en Champagne-Ardenne.

Les cheminots concernés apprécieront la saillie médiatique du président sortant, à la hauteur de ce qu'il a toujours été : le dilapideur du service public, plus prompt à insulter les cheminots qu'à les défendre.

Le rapport, quant-à lui, est loin d'être neutre puisque rédigé par la direction de l'entreprise.

Il reconnaît toutefois des défaillances dans la chaîne de sécurité et admet qu'il convient de revoir certains éléments techniques. Cela vient donc légitimer l'action des cheminots, qui ont eu raison d'agir.

Par contre, le rapport ne comporte pas une ligne sur la prise en charge des voyageurs en cas d'accident ou d'incident !

La direction refuse de reconnaître que la présence humaine de cheminots à bord est indispensable en termes de sécurité, de sûreté et de service à bord, alors même qu'une majorité de français ont exprimé leur souhait, dans un sondage récent, d'une présence accrue dans les trains.

Ainsi, la direction SNCF veut poursuivre dans une voie qui vise à réduire les effectifs, à faire porter une charge supplémentaire aux conducteurs, tout en ignorant les besoins exprimés par les voyageurs.

Ce rapport, s'il reconnaît certains dysfonctionnements dénoncés par les cheminots, ne tire finalement que très peu de leçons de l'accident et des suites qui lui ont été données par les cheminots. C'est irresponsable et provocateur !

Les cheminots ont démontré leur capacité à se mobiliser massivement. La direction joue avec le feu. Elle ne pourra plus être surprise des réactions qu'elle provoquera si elle devait s'embourber dans des choix contraires au service public ferroviaire, aux cheminots et à l'intérêt général !

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
Cédric ROBERT
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr