



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montreuil, le 31 Octobre 2019

**SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE SNCF**

## LES CHEMINOTS EN MASSE, GARE DU NORD, LE 05 NOVEMBRE !

**Alors qu'une tension palpable s'installe dans la durée au sein de la SNCF, la direction continue de jeter de l'huile sur le feu en cassant le service public ferroviaire.**

**Parmi les attaques : la fermeture massive des gares et des guichets.**

Dans les gares, en Ile-De-France et en régions, les conditions de vie et de travail sont intolérables. Cependant, alors que la Direction compte accélérer cette trajectoire, la colère des cheminots monte et s'exprime dans de nombreuses régions.

**Tout se met en place pour qu'il n'y ait bientôt plus de cheminots dans les gares.**

Les incessantes réorganisations, les suppressions d'emplois, les mobilités contraintes, l'ultra polyvalence et la précarisation, conduisent à une véritable souffrance au travail.

La gare est davantage devenue un centre commercial qu'un espace avec les moyens nécessaires à une production ferroviaire de qualité.

D'ailleurs, « le pacte ferroviaire » consacre cet objectif de faire de « l'argent » avec le patrimoine ferroviaire et d'externaliser massivement.

Les espaces destinés aux guichets et aux Escales dans les gares, sont réduits afin de laisser la place aux commerces.

La Direction et le Gouvernement utilisent également l'abaissement des normes de sécurité ferroviaire pour réduire les effectifs.

**Il s'agit de supprimer un maximum de missions réalisées par les cheminots de l'Escale et d'externaliser celles qui restent, accélérant ainsi la déshumanisation des gares.**

En l'espace de 7 mois, plus de 900 emplois ont été supprimés aux guichets, alors que les usagers refusent d'être contraints à utiliser uniquement le digital.

Les files d'attente aux guichets s'allongent. Les vendeurs restants subissent l'incompréhension légitime et la colère des usagers.

Sous-effectifs, précarisation de l'emploi (CDD et intérimaires), impossibilité de vendre certains billets, matériel obsolète, mépris des compétences par la Direction... conduisent rapidement à une perte de sens du travail.

Tous les cheminots ont donc intérêt à s'unir pour lutter contre la déshumanisation des gares, l'externalisation, les suppressions d'emplois et l'horizon que dessine la Direction.

C'est pourquoi, il faut exiger, immédiatement, la réouverture de 1 000 guichets sur le territoire.

**La Fédération CGT appelle donc les cheminots à se rassembler massivement à 13h00, le 05 novembre, devant la Gare du Nord à Paris, afin d'exiger le maintien et la réouverture des gares et des guichets.**

CONTACT  
SERVICE PRESSE  
COMMUNICATION  
Cédric ROBERT  
Tél : 01 55 82 84 32  
com@cheminotcgt.fr