



ENTREPRISES FERROVIAIRES / RESTAURATION FERROVIAIRE RÉFORME DES RETRAITES

DÉTERMINÉS ET TOUJOURS MOBILISÉS !

Que ce soit dans les entreprises ferroviaires privées, les régies ou la restauration ferroviaire, il nous faut généraliser dès maintenant la grève afin de gagner le retrait du projet d'Édouard Philippe !

Les journées d'action interprofessionnelles des 9, 10 et 11 janvier 2020 doivent permettre d'élargir la mobilisation et le rapport de forces pour gagner !

La CGT et notre fédération ne lâchent rien et refusent de sacrifier les générations futures et nos enfants ! C'est pourquoi nous continuons à exiger le retrait du projet de retraite à points.

Avec ce projet, tous les salariés seraient impactés et subiraient une baisse des pensions mathématique. La pension serait calculée sur l'intégralité de la carrière au lieu des 25 meilleures années dans le privé ou des 6 derniers mois dans le public.

Mécaniquement, les retraites vont baisser en moyenne de 20 % très rapidement. L'exemple de la Suède est éloquent en la matière et les économistes le confirment également.

Enfin, pour les femmes et les salariés précaires, quoi qu'en dise la propagande mensongère du Gouvernement, c'est la double peine !

De plus, ce projet vise à nous faire travailler plus longtemps, avec une pension aléatoire en fonction d'une valeur de point fluctuante, liée à l'équilibre budgétaire du régime unique.

En l'absence de toute concession du Gouvernement, il n'y aura pas eu de trêve, la grève reconductible à la SNCF et à la RATP aura tenu bon pendant la période des fêtes !

Alors, en ce début d'année 2020, amplifions le mouvement, généralisons la grève dans toutes les entreprises de la branche ! Il est grand temps d'entendre les solutions d'avenir que nous proposons pour le renforcement et l'amélioration de notre système de retraites par répartition.

En outre, nous exigeons pour notre branche une véritable égalité salariale femme/homme en opposition avec la proposition de classification de l'UTP et de ses critères classants, l'augmentation immédiate de nos salaires avec la mise en place d'une véritable grille, une meilleure prise en compte de la pénibilité en élargissant la caisse de prévoyance et de retraite de la SNCF à l'ensemble des cheminots, la réécriture du champ d'application de la CCN afin d'intégrer tous ceux que le patronat a exclus afin d'organiser le *dumping* social dans le ferroviaire.

Il n'est pire sourd que celui qui ne veut pas entendre !

Alors, une seule solution, élargissons la grève et la mobilisation ! Soyons encore plus nombreux dans les manifestations et les assemblées générales organisées en territoire.

