



TRACT AUX CHEMINOTS

CTN Traction

Montreuil, le 20 mai 2020

SIRIUS

SÉCURITÉ DÉMATÉRIALISÉE

Les projets numériques sur l'iPad et SIRIUS continuent leurs évolutions durant le confinement. Une bilatérale a été réalisée pour faire le point sur l'outil Sirius et toutes les applications de l'iPad.

Ces ébauches d'études montrent toutes que la direction remplace le personnel supprimé dans les trains et dans les gares par des gadgets numériques.

Le développement de certaines applications a été reporté en 2021, comme la digitalisation du carnet de bord, ou encore la deuxième phase de la dématérialisation de la demande de secours.

D'autres sont en cours de développement comme ODICEO (dématérialisation des différents avis). Sa généralisation est néanmoins reportée à cause du confinement.

Les différentes versions de SIRIUS, qui seront mises en place tout au long de l'année 2020, participent de la politique néfaste de l'entreprise en matière de suppressions d'emplois et de casse des métiers.

- La version 4.8 a été lancée en mars 2020 en phase pilote, mais comme peu de trains ont circulé, sa généralisation est reportée en juin. La principale évolution concerne la réception de messages pour informer les voyageurs en situation dégradée sur Transilien.
- La version 4.9 sera lancée courant 2020. La mise à jour portera essentiellement sur la présence d'Opticonduite (vitesse de référence en rapport avec le GPS), prenant en compte l'avis DEFIT (présence de travaux sur la voie). La réception de messages pour notifier aux voyageurs les situations perturbées sera disponible pour TER, Intercités et Voyages.
- La version 4.10 sera mise en place au plus tard le 15 décembre (changement de service). À la suite d'un changement de logiciel de traçage des sillons à Réseau, les vitesses de référence sur la fiche train vont disparaître. Le département "sécurité traction" étudie donc un nouveau système pour avoir cette donnée essentielle aux conducteurs.

Ces évolutions qui instaurent des dispositifs liés à l'information des voyageurs en situation dégradée, vont à l'encontre des revendications portées par la CGT.

En effet, la CGT milite pour la présence d'agents formés et qualifiés dans les trains et dans les gares pour répondre aux besoins des usagers.

Un service public de qualité ne peut se réaliser que par la présence humaine avec un haut niveau de sécurité.



Concernant la disparition des vitesses de référence sur les fiches trains, la CGT s'est fortement opposée à la généralisation et à l'obligation d'utiliser "Opticonduite". La CGT a rappelé les dangers de cette fonctionnalité, dont la perte des repères sur les lignes parcourues par les conducteurs.

En parallèle, 2 études demandées par le pôle "sécurité" du GPU vont être menées durant l'année 2020 :

- La première nommée "Stop and Go" permettra de partager avec l'ensemble des acteurs toutes les informations des prestations en cours (PMR, groupes, ...) ;
- La seconde concernera "H-00" et regroupera toutes les « bonnes pratiques » pour partir à l'heure.

La CGT est fermement opposée à ces projets. Avec la mise en place de l'AuM et la suppression du personnel sur les quais, le conducteur, dans son rôle d'assembleur, se verrait dans l'obligation de vérifier la réalisation de toutes les prestations sans que les applications ou fonctionnalités ajoutées prennent en compte l'augmentation de sa charge mentale.

Il est impossible de garantir une sécurité des circulations maximale en faisant reposer toutes les responsabilités sur une seule personne !

La CGT revendique la présence systématique de cheminots formés et qualifiés dans les trains et dans les gares !

FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS

Nom :
Prénom :
Adresse :
.....
Fonction :
Grade :
Position de rémunération :
Etablissement :
Tél :
E-mail :



BULLETIN D'ADHESION

Ne dites plus :
« Que fait la CGT ? »
FAITES-LA !

Nom du secteur : Tél :
Syndicat : Tél :
Nom du contact :
Nom du syndiqué :