



QUI ALIMENTE LE DISCOURS ANTI-CHEMINOTS ?

Nous sommes en droit de nous poser la question à la vue de l'article publié ces derniers jours dans un quotidien national et repris depuis par plusieurs médias. Est-ce que ce sont certains journalistes en mal de buzz ? Pire encore, est-ce ceux qui, en mal d'audience électorale dans l'entreprise, sont prêts à tout pour exister, y compris à jeter les cheminots en pâture ?

L'article en question prétend donc que certains contrôleurs auraient dissimulé leur contamination à la Covid 19 afin de ne pas perdre de rémunération. Ces allégations, par nature difficilement vérifiables, provoquent légitimement colère et incompréhension chez les ASCT et plus largement dans la population cheminote.

Comment accepter d'être à nouveau la cible des anti-SNCF chroniques, alors que nous sommes de celles et ceux qui, en première ligne, avons assuré la continuité du service public en pleine pandémie ?

L'organisation syndicale minoritaire qui est tombée dans le panneau du sensationnalisme et qui s'est épanchée dans la presse porte donc une lourde responsabilité dans ce « bashing » récurrent auquel nous ne nous habituerons jamais.

Elle porterait également une lourde responsabilité si, d'aventure, les relations entre les cheminots et les usagers devaient se dégrader suite à cette énième saillie.

La direction SNCF, quant-à-elle, pourtant prompte à s'afficher pour vanter les mérites de la casse organisée de l'entreprise publique, tant en interne qu'en externe, reste particulièrement silencieuse.

La Fédération CGT des Cheminots demande donc qu'elle se positionne publiquement en faveur des cheminots en réfutant ce type d'allégations et en désavouant ceux qui les propagent.

Enfin, cette situation, si elle était avérée pour les motifs évoqués, démontrerait une nouvelle fois la faiblesse des salaires des cheminots qui subissent un gel depuis 6 ans et l'importance qu'ont pris les EVS et pour cause, dans la rémunération globale.

Alors qu'une négociation annuelle obligatoire sur les salaires tarde à venir, la question est donc simple :

Qui seront ceux qui, le stylo déjà dégainé, accepteront sans broncher l'augmentation de la part d'éléments variables, aléatoires et à la « gueule du client » et ceux qui, sans relâche porteront une augmentation générale et la consolidation des éléments fixes, pérennes, reconnaissant l'exercice du métier et finançant notre protection sociale, comme éléments centraux et principaux de la rémunération ?

La CGT a déjà choisi !

La Fédération CGT appelle les cheminotes et les cheminots à ne rien faire qui puisse les mettre en danger et assure une fois encore qu'elle continuera de se tenir aux côtés des ASCT et des cheminots en général pour la défense des intérêts collectifs.

**Unis dans notre quotidien,
combatifs pour le ferroviaire !**

