



# ELECTION CA SNCF

**du 4 au 10 décembre 2020**  
**Votons et faisons voter CGT**

Montreuil, 16 novembre 2020

La crise économique et sanitaire révèle les failles d'un système où la finance prime sur le social et le service rendu aux usagers lors de la première période du confinement.

**Le transport routier a été qualifié d'utilité publique et s'est révélé comme un maillon essentiel dans la chaîne économique.**

Les salariés du groupe GEODIS ont pris toute leur part dans la continuité de ces missions de services publics.

Dans ce contexte, les élections du CA du groupe SNCF vont se tenir du 4 au 10 décembre 2020. **Ce scrutin permettra aux salariés d'accorder leur confiance aux candidats de la CGT pour la défense de leurs intérêts et acquis sociaux.**

La crise a des impacts conséquents sur le volume du groupe SNCF avec, en parallèle, une insuffisance de l'aide accordée par l'Etat à la SNCF. Cette situation critique risquerait de conduire la SNCF à vendre des actifs.

Le groupe est en train de vendre AKIEM et ERMEWA. Demain, la SNCF vendra une partie de GEODIS. **Plus exactement, 49 % des parts de GEODIS vont être vendus sur deux ans.**

Le groupe cherche entre 3 et 5 milliards cash pour faire face à la pandémie où, malheureusement, nous constatons un immobilisme de l'Etat quant à sa prise de responsabilité qui accentue les effets de la crise.

**La position de GEODIS dans le groupe SNCF est posée.** Le désengagement envisagé pourrait avoir des impacts sur la politique sociale et salariale avec une perspective de remise en cause du rôle majeur du premier transporteur routier logistique encore sous pavillon français.

La stratégie du groupe SNCF est de liquider l'activité de fret ferroviaire qui ne sera pas sans conséquence sur le périmètre où l'orientation du marché se fait clairement en faveur de la route. Aujourd'hui, la moitié des tonnes de fret ferroviaire perdues sont récupérées par la route, l'autre moitié par des opérateurs ferroviaires concurrents, y compris par des filiales de la SNCF.

**Quelle place pour GEODIS dans ce contexte, quid du socle social d'aujourd'hui ?**

La CGT reste attaché à la présence de Geodis dans le Groupe SNCF afin de s'appuyer sur un partenaire industriel fort et une stratégie globale de transport de marchandises.

La contribution de GEODIS dans le groupe SNCF doit se poursuivre et se développer dans l'intérêt des salariés car c'est une source de garantie et de stabilité pour l'avenir.

La synergie des activités de la route et du ferroviaire doit se concentrer sur la complémentarité pour mieux résister à la concurrence à laquelle est soumise le groupe.

La politique sociale de GEODIS est liée au résultat du groupe et de son environnement économique.

**Ces élections sont le moment de réaffirmer l'attachement des salariés de GEODIS au groupe SNCF, en accordant votre confiance aux élus CGT qui représenteront et défendront vos intérêts.**

**Voter CGT, c'est lutter !**

**Du 4 au 10 décembre, votons et faisons voter CGT !**