



LA DIRECTION FRET SNCF À LA RUE !

La direction de Fret SNCF a dénoncé, en décembre 2020, le bail du siège au 24, rue Villeneuve à Clichy malgré l'opposition de la CGT.

Pour notre organisation syndicale, la situation de Fret SNCF nécessite des actions pour relancer l'activité et non pour déménager en pleine crise sanitaire.

C'est dans la précipitation que Fret SNCF organise un déménagement en 6 mois, sans prendre en compte les mètres carrés suffisants pour y loger l'ensemble des cheminots, les organisations syndicales et le siège du CSE Fret. La CGT dénonce cette précipitation qui ne fait qu'accentuer le mal être généralisé et la souffrance au travail d'une grande partie des cheminots. Fret SNCF n'est pas une start-up, les cheminots ont besoin de repères et d'avoir un lieu de travail défini.

La direction tente d'imposer le « flex-office » sans que les salariés en soient informés. Le coefficient de présence de 0,7, c'est-à-dire 7 places pour 10 salariés, est inadmissible.

La direction veut promouvoir le télétravail à grande échelle sans se préoccuper de l'acceptation ou pas de ce mode de travail par les cheminots. D'ailleurs, on ne parle plus de bureau, mais de poste de travail ! Les cheminots ne disposeraient donc plus de leur espace de travail personnel.

Malgré des bilatérales organisées par la direction de Fret SNCF, celle-ci reste sourde aux revendications portées par les organisations syndicales.

Rien n'a été pris en compte, pire : le nouveau siège de Fret SNCF situé à Saint-Ouen va être divisé par 2,5 en termes de mètres carrés (de 14 000 à 5 500) et, de ce fait, tous les cheminots du siège de Clichy ne pourront être logés dans le nouveau bâtiment.

OUÛ EST L'ÉCONOMIE FINANCIÈRE TANT RECHERCHÉE PAR LA DIRECTION DU FRET ?

Alors que sa situation financière est précaire, due à la perte de trafics mais aussi face à la crise sanitaire et économique, Fret SNCF va dilapider des millions d'euros pour un déménagement aussi coûteux qu'inutile, et qu'elle aurait pu éviter.

Sans compter que la direction veut réduire drastiquement les surfaces allouées à la bibliothèque et pour la restauration. Rien n'est cadré car la direction envisage que la restauration sera assurée dans le nouveau bâtiment par un prestataire privé, alors que cela relève du CASI.



Mais la cerise sur le gâteau c'est l'annonce que les responsables du projet ont oublié de prendre en compte environ une centaine d'agents, et de fait la surface des nouveaux locaux devient trop petite. C'est consternant !

Cet oubli est lourd de conséquences :

- Il faut rechercher en urgence environ 300 à 500 mètres carrés supplémentaires et refaire tous les plans qui, au passage, ne sont pas encore finalisés car on se retrouvait avec un réfectoire ouvert au milieu d'un open-space !
- Le siège de l'UGP serait transféré au 130, Faubourg Saint-Denis car ils ne peuvent pas venir à Saint-Ouen.
- Le campus formation devra aussi déménager sur le site de Drancy.

Le clou de cette triste gestion est que les locaux de Clichy doivent être libérés le 30 juin au plus tard mais l'emménagement à Saint-Ouen ne pourra se faire que début septembre.

Donc au minimum pendant deux mois : plus de siège social de Fret SNCF, plus de locaux pour le CSE et les activités sociales. C'est inimaginable !

Comment la direction de Fret SNCF a-t-elle pu faire preuve d'un tel amateurisme et d'une telle désinvolture vis-à-vis des salariés du siège (qui doivent pouvoir exercer dans de bonnes conditions leur activité professionnelle) ?

La CGT condamne cet état de fait et s'oppose au passage à 100 % de télétravail contraint pour tous les cheminots du siège. En arriver à ce stade d'incompétence, ce n'est plus une erreur mais une faute.

La CGT avait fait des propositions, elle n'a pas été écoutée. Il est grand temps pour la direction de remédier à ce scandale et trouver des solutions pour les cheminots du siège de Fret SNCF.

