



MAINTENANCE PRÉDICTIVE

DANGER SUR LES EMPLOIS ET MÉTIERS DES CHEMINOT·E·S DU MATÉRIEL !

Alors qu'en cette période difficile, les cheminots du Matériel ne faillissent pas, voilà que la direction du Domaine désire développer une maintenance digitalisée par laquelle les techniciens de maintenance deviendraient des opérateurs polyvalents.

Pour la Fédération CGT des cheminots, la qualité de la maintenance du matériel et un haut niveau de sécurité ferroviaire reposent sur la technicité de métiers clairement délimités et pratiqués, ainsi que sur le développement de la maintenance préventive !

VERS LA FIN DE LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE ?

A travers un exposé de 24 pages, la direction relate donc que cette maintenance digitalisée prédictive consiste à intervenir : « *juste au bon moment* ».

On y devine que l'un des objectifs est la suppression de la maintenance préventive systématique, pourtant gage de qualité et de fiabilité, au profit d'une maintenance « *agile* » !

La motivation de la direction réside dans les seuls dogmes de performance et de productivité. Par ces spectres, la direction du Matériel affirme qu'elle veut rompre avec son histoire en éliminant de son catalogue les visites au parcours et en réduisant considérablement les visites au temps, le tout en optimisant la disponibilité des matériels roulants.

DES MÉTIERS VIDÉS DE LEUR CONTENU !

Cette maintenance prédictive repose sur le développement de la collecte de données dématérialisées (DATA) à bord (portes, clim...) et sous-caisse (frein, OR...). Ces données collectées seraient ensuite traitées par des Systèmes Informatiques (SI) qui organiseraient les opérations de maintenance ou indiqueraient qu'une rame peut repartir en ligne.

Cette organisation des opérations de maintenance pouvant aller jusqu'au « tuto vidéo » pour commander à un opérateur polyvalent la réalisation de tâches, la direction entend se passer de la technicité et de l'expertise métiers des cheminots du Matériel ! Ainsi, elle agit directement sur le contenu de la formation initiale et continue, donc sur la qualification, les parcours professionnels ainsi que sur le déroulement de carrière.

L'EMPLOI DANS LE VISEUR DE LA DIRECTION !

Avec la mise en œuvre de cette politique de la maintenance, l'emploi et les conditions de travail des cheminots du Matériel subiraient la vision libérale d'une direction du domaine pratiquant l'employabilité à l'extrême et explosant, dans le même temps, les métiers via une polyvalence exacerbée.

Celle-ci semble cependant oublier que ses expériences passées en matière de maintenance numérique se sont soldées en véritables fiascos !



LA CGT ALERTE !

A terme, l'automatisation de la maintenance et des process aurait des conséquences néfastes pour l'ensemble des métiers qui font le chemin de fer français, ainsi que sur la qualité de service rendu aux usagers.

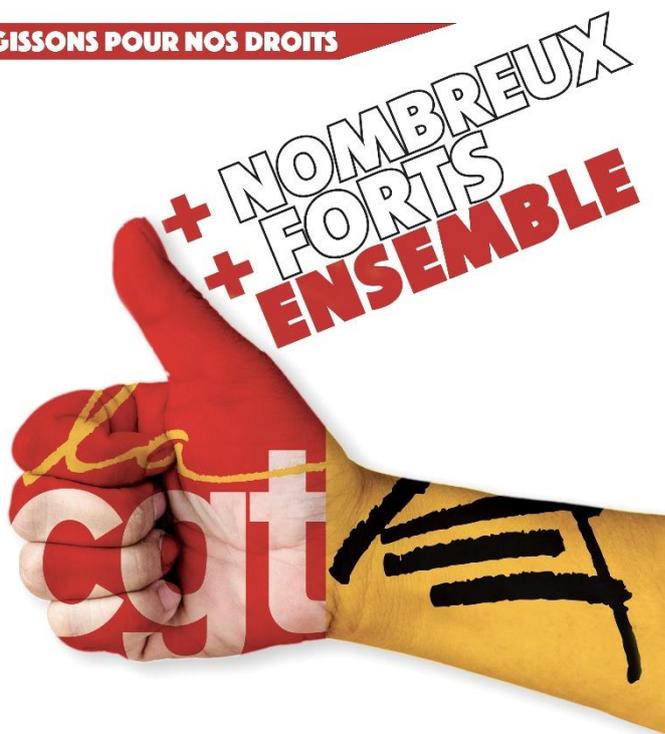
Elle ne ferait qu'accroître la dégradation des matériels roulants et multiplier les incidents en ligne. Dans le même temps, on pourrait voir la maintenance mobile et délocalisée fleurir tous azimuts au détriment de la qualité de service et de la sécurité du personnel.

Ainsi, la direction remet au goût du jour le travail à la chaîne, répétitif et chronométré ! Elle supprime volontairement la boucle de rattrapage qui, à ce jour, parachève la qualité reconnue de la maintenance prodiguée aux matériels roulants par les cheminots expérimentés du Matériel.

La Fédération CGT des Cheminots réaffirme que cette politique du risque calculé engage délibérément la sécurité des usagers et des cheminots !

**UNIS AU QUOTIDIEN,
DÉFENDONS NOS MÉTIERS ET NOS EMPLOIS !**

AGISSONS POUR NOS DROITS



RENFORCE-TOI !
REJOINS LA CGT DES CHEMINOTS