



TRACT AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 23 avril 2021

FRET SNCF

« ORP », LE LOGICIEL « MIRACLE » POUR FRET

**Dans le cadre de
l'autonomisation de
l'activité, FRET SNCF
finalise son logiciel
maison : le projet
d'Optimisation des
Ressources de Production
dit « ORP ».**

ORP, C'EST QUOI ?

C'est un logiciel développé pour FRET « d'aide à la décision » travaillant à partir d'une base de données commune à Fret SNCF. Il remplacera PACIFIC mais aussi RUS PROD qui n'est pas une réussite. Truffé de bugs, il ferait tourner les wagons sur toute la France en dépit du bon sens, sans le travail quotidien des cheminots formés, compétents, et dont l'expérience a démontré l'efficacité.

ORP se compose au global de 9 modules différents : Commerce, Acheminement, Wagons, Engins Moteur, Agents, Tri relais desserte, Pilotage, Algo et Transverse. Tous ces modules sont prévus être de concert pour « optimiser » la production de Fret SNCF.

En d'autres termes, un calculateur pour soi-disant aider, mais surtout à court terme, remplacer des cheminots de Fret SNCF et dégager de la productivité.

UNE NOUVELLE ATTAQUE CONTRE L'EMPLOI !

Pour la CGT, ORP, c'est surtout l'« Outil de Réduction du Personnel » s'insérant dans le néfaste projet « FRET EFFICACE », qui n'a qu'un seul but : alléger la masse salariale, notamment dans les fonctions supports production et transverse.

Les dizaines de millions d'euros dépensés en logiciels ne remplaceront jamais les agents de Fret SNCF, l'expérience RUS PROD l'a démontré, et malheureusement, la direction remet ça !

Avec ORP, la direction de FRET SNCF ouvre en grand les vannes, et l'argent magique coule à flot. Le coût du projet était initialement de 7 millions d'euros. Il a augmenté de 238 % en 8 mois et nul ne sait où cela s'arrêtera. À ce rythme, à la fin 2022, date théorique de mise en place totale de ORP, la facture pourrait atteindre les 32 millions d'euros !

LA DIRECTION FAIT SON « MEA CULPA » EN CSE, CHACUN JUGERA !

Le logiciel est encore très loin de fonctionner. Par exemple, pour le module agents, il est à 70 % de réalisation et pour la gestion des LOCS à 50 %. Malgré cela, la direction compte opérer le SA 2022 avec ORP.

Visiblement, la catastrophe du SA 2021 avec SIPH, le logiciel de Réseau, utilisant aussi des algorithmes, n'a pas servi de leçon.

AGISSONS POUR NOS DROITS



RENFORCE-TOI !
REJOINS LA CGT DES CHEMINOTS



ORP générerait par exemple, les grilles de roulements des agents conduite et des agents au sol ainsi que le plan de transport.

La seule chose qui avance vite dans ce projet, c'est l'accroissement journalier des coûts de développement, que la direction compense par la suppression massive de plusieurs centaines d'emplois de cheminots et la vente d'Engins Moteurs de Fret SNCF !

Pour la CGT, le remplacement de l'expérience cheminote par des algorithmes est inconcevable. Il est dangereux, voire inconscient, de tout miser sur cette technologie, en remplacement des qualifications et de l'expérience des agents.

REMISE EN CAUSE DE NOS MÉTIERS :

La CGT n'est pas contre le progrès et les avancées technologiques, bien au contraire, du moment qu'ils sont bénéfiques aux travailleurs. Mais la direction de FRET SNCF n'est pas à l'œuvre pour améliorer les conditions de travail. Sa volonté est de vider les métiers de leur contenu afin de transformer des cheminots qualifiés en « presse boutons ».

Ainsi, la direction pourrait tirer par le bas les niveaux de qualification et « économiser » encore sur la masse salariale.

LA CGT COMBATTRA SYSTÉMATIQUEMENT LE RECOURS AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES SI CELLES-CI SONT UTILISÉES À DES FIN PUREMENT ÉCONOMIQUES ET IMPACTENT NÉGATIVEMENT NOS MÉTIERS, NOS EMPLOIS, NOS QUALIFICATIONS, NOS CONDITIONS DE TRAVAIL, L'EFFICACITÉ DE LA PRODUCTION

Au début des années 2000, FRET SNCF transportait 50 GTK, et ceci sans algorithme, mais avec des cheminots en nombre, formés, qualifiés et connaissant leur métier. Aujourd'hui, FRET SNCF peine à atteindre les 17 GTK.

La direction se trouve des excuses pour éviter de parler des suppressions d'emplois qui portent atteinte à l'outil de production.

La CGT a fait des propositions concrètes avec « Ensemble pour le FRET », sans casse de l'emploi, mais avec un véritable plan de relance du fret SNCF !

STOP À LA CASSE DU FRET SNCF !
VITE, DES MOYENS POUR LES CHEMINOTS
ET LE SERVICE PUBLIC !

