



ERMEWA VENDU AUX ENCHÈRES !

Dans un contexte de réduction de l'offre de fret ferroviaire, c'est pourtant aux enchères que le groupe SNCF vend sa filiale.

Plusieurs candidats ont enchéri jusqu'à ce que le « commissaire-priseur » Farandou adjudge Ermewa pour 3,2 milliards d'euros à deux fonds de pension allemand et québécois (CDQP et DWS) !

Le groupe Ermewa, détenu à 100 % par SNCF depuis 2010, est le deuxième groupe européen de location de wagons et le leader mondial de la location de conteneurs-citernes. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 489 M€ pour une marge de 271 M€ en 2020 et emploie près de 1 200 personnes.

Le groupe Ermewa gère une flotte diversifiée de plus de 40 000 wagons et 60 000 conteneurs-citernes et exploite sept ateliers en France et en Allemagne.

Une part très importante de ce matériel roulant provient de FRET SNCF, qui a cédé pour l'euro symbolique tout son potentiel wagon depuis 10 ans.

Fret SNCF loue aujourd'hui ses propres wagons à Ermewa pour 12 millions d'euros par an en moyenne.

En bradant cet actif stratégique qui est un atout majeur pour le fret ferroviaire, État et direction font le choix des marchés financiers internationaux au détriment des besoins de la Nation.

L'Exécutif a décidé de vendre les actifs de la SNCF plutôt que de lui venir en aide directement ; et cela uniquement pour maintenir la trajectoire financière imposée par la réforme de 2018, en dépit du contexte économique de la période.

Le Gouvernement prend le risque de mettre à mal (une nouvelle fois) l'industrie française en cédant cette entreprise à des fonds de pension.

Loin de la politique de relance du FRET ferroviaire et notamment de FRET SNCF, la direction assume totalement cette vente. Pourtant, les locations de wagons pour FRET SNCF s'en trouveront sans nul doute augmentées alors que l'activité est en survie.

Contrairement à ce qui est mis en avant par la direction, il s'agit bien d'une filiale stratégique. La céder prive le groupe SNCF d'un outil de relance du FRET ferroviaire et comporte des risques pour la maintenance SNCF, en charge jusqu'alors de ces wagons.

La vente d'ERMEWA confirme que le plan lancé par le Gouvernement en septembre 2020 s'appuie sur une politique libérale éculée qui ne peut en aucun cas assurer un développement du transport de marchandises par le train.

La Fédération CGT des Cheminots opposée à cette vente dès le début du processus continuera d'exiger la réinternalisation de filiales dans une entreprise unique et intégrée : LA SNCF.

À l'appui des « 13 révolutions » qu'elle a formulées dans son projet « Ensemble pour le FRET » elle continuera de porter un véritable projet de développement pour le FRET ferroviaire !

