



Montreuil, le 26 mai 2021

SOLIDARITÉ INTERNATIONALE

LES CHEMINOTS DU MONDE ENTIER SONT SOLIDAIRES !

Dans de nombreux pays du monde, le chemin de fer est un élément important de l'économie et de la société.

Les cheminots sont donc souvent en pointe dans les luttes, et aussi les premières victimes de la répression.

La Fédération CGT des cheminots a multiplié les actions de soutien et de solidarité avec nos collègues du Mali, de Cuba, de Thaïlande et dernièrement du Myanmar.

Nous appelons les cheminots français à agir avec nous pour développer la solidarité internationale.

Lors de la grève de 2018, nous avons reçu des motions de soutien de très nombreux pays. Des cheminots belges, anglais, allemands, espagnols, suisses, autrichiens, luxembourgeois, turcs, japonais, et de beaucoup d'autres pays encore, avaient envoyé des délégations pour notre grande manifestation. Plusieurs d'entre eux avaient fait des collectes de solidarité. Avec le covid, les liens sont plus difficiles à maintenir, mais la CGT redouble d'efforts pour consolider la solidarité internationale des cheminots.

NOUS RÉAFFIRMONS NOTRE INTERNATIONALISME

La CGT défend les cheminots en France, mais nous constatons tous les jours que nos collègues du monde entier vivent des situations similaires, même si c'est à des degrés divers selon l'histoire de leur propre nation. Nous unir pour nous battre ensemble contre les mêmes exploiters et les mêmes politiques néolibérales est donc un moyen d'être plus forts.

LA CGT PREND LA TÊTE DE LA SECTION FERROVIAIRE D'ITF

Au congrès de 2019, c'est un cheminot français de la CGT qui est devenu président de la section ferroviaire de l'ITF (Fédération internationale des travailleurs des transports). Depuis, la CGT agit pour renforcer les liens : une étude complète a été réalisée par ITF sur la situation des chemins de fer du monde (public/privé, intégrés/éclatés...), une « task force » est en cours de constitution pour aider les syndicats à lutter contre des projets de privatisation, etc.

LA LIGNE BAMAKO-DAKAR DOIT ÊTRE RELANÇÉE

Privatisé il y a quelques années, le chemin de fer entre le Mali et le Sénégal a été pillé jusqu'à ce que les infrastructures et le matériel ne permettent plus de continuer. Les cheminots maliens se sont retrouvés sans salaire. Après une grève de la faim qui a provoquée 7 morts (!!!), une partie des arriérés ont été payés par le Gouvernement. Grâce à la lutte, la relance de la ligne ferroviaire est devenue la 5^e priorité nationale, mais le covid a une nouvelle fois plongé les cheminots dans la misère. Après la collecte de 2019, la CGT a donc relancé un nouvel appel à la solidarité qui a eu encore plus de succès. Une délégation apportera l'intégralité des dons (27 000€) très prochainement à Bamako.



LE BLOCUS CONTRE CUBA DOIT ÊTRE LEVÉ

En 1962, Cuba décide de nationaliser un certain nombre d'entreprises. Les Etats-Unis n'acceptent pas cette décision et imposent un blocus total contre l'île. Cette sanction collective contre toute une population ne connaît aucun relâchement, que ce soit après le passage d'un cyclone, ou même pendant la crise sanitaire mondiale du Covid-19. La SNCF en a été victime puisqu'un projet de coopération pour la remise à niveau d'un atelier du Matériel a été menacé de lourdes sanctions financières. Ce projet, abandonné par la SNCF, est désormais repris par les cheminots qui en étaient partie prenante. La CGT soutient cette démarche et exige la levée du blocus contre Cuba !

LES CHEMINOTS THAÏLANDAIS DOIVENT ÊTRE RELAXÉS

Pour avoir mené une campagne nationale de sécurité ferroviaire à la suite d'un déraillement meurtrier survenu en octobre 2009 dans la gare de Khao Tao, 13 dirigeants du syndicat cheminot SRUT ont été condamnés à 3 ans de prison et à des amendes à hauteur de 24 millions de baht (600 000€) en octobre 2020 !

Le déraillement de 2009 était principalement dû au mauvais entretien et au mauvais état de la locomotive. Le syndicat a donc engagé une série d'actions pour exiger des mesures. En l'absence de droit syndical protecteur, ces actions ont été jugées illégales. C'est inadmissible ! C'est comme si nos droits de retrait aboutissaient à de la prison. La CGT a contribué à la défense en appel des camarades du SRUT en envoyant des exemples de luttes menées en France (contre les deshuntages ou autres). D'autres actions de solidarité sont prévues.

GRÈVE GÉNÉRALE AU MYANMAR : LA RÉPRESSION DOIT CESSER

Après le coup d'état militaire au Myanmar (ex-Birmanie), la population est descendue dans les rues et les militaires n'ont pas hésité à employer la force, provoquant au moins 700 morts. Les cheminots ont déclenché une grève générale extrêmement suivie (90 % des 30 000 employés). Par mesure de rétorsion, plusieurs d'entre eux auraient été tués et incarcérés. Après plusieurs tentatives d'intimidation pour leur faire reprendre le travail, l'armée s'est attaquée à leur famille en expulsant près de 1 000 d'entre elles de leur logement de la compagnie Myanma Railways le 10 mars dernier. Le riz donné aux grévistes par la population solidaire aurait également été saisi.

Par le biais d'ITF, la CGT participe à une opération de solidarité financière afin d'assurer l'alimentation des familles.

**DU LOCAL AU MONDIAL,
C'EST LA SOLIDARITÉ DES TRAVAILLEURS QUI FAIT
LA DIFFÉRENCE !**

**OUIGO en Espagne, privatisation en Inde ou en Turquie,
répression en Colombie, nous sommes tous attaqués
par les mêmes logiques libérales.**

**La CGT s'organise pour permettre cette solidarité à tous
les niveaux. Nos structures permettent à chacun de
contribuer et ainsi de construire une force qui pèse.**

**Cheminots, rapprochez-vous des syndicats CGT si vous
voulez agir avec nous pour la solidarité locale et la
solidarité internationale !**

AGISSONS POUR NOS DROITS



RENFORCE-TOI !
REJOINS LA CGT DES CHEMINOTS