



INVITATION PRESSE

Montreuil, le 02 juin 2021


**Mercredi 09 juin 2021
11h00 à Montreuil**

PRIVATISATION SNCF

CONTRE LA JUNGLE SOCIALE, POUR NOS SALAIRES, NOS EMPLOIS, NOS DROITS, POUR UN STATUT SOCIAL UNIQUE POUR TOUS LES CHEMINOTS, POUR UNE ENTREPRISE PUBLIQUE SNCF UNIQUE ET INTÉGRÉE.

Mesdames, Messieurs,

La Fédération CGT des cheminots tire le signal d'alarme : le système ferroviaire est dans une impasse (structurelle et financière) qui conduit à son affaiblissement, à des reculs sociaux sans précédent, et donc à de nouveaux épisodes de conflictualité très dure.

En France, le patronat s'est fixé l'objectif de remettre en cause tous les droits et repères collectifs des salariés. Il est secondé par le Gouvernement qui modifie la loi en conséquence et s'attaque à la protection sociale.

La branche ferroviaire a été créée dans ce contexte : contrairement aux autres conventions collectives, qui ont été écrites pour généraliser des droits arrachés dans certaines entreprises, la CCN ferroviaire est pensée par le Gouvernement et le patronat en opposition au Statut des cheminots de la SNCF et pour déconstruire les droits qu'il contient. Il en résulte une absence de négociation réelle et donc des démarches unilatérales du patronat qui ne sont pas acceptables.

Le groupe public SNCF se construit par mimétisme du fonctionnement des entreprises privées. La poursuite de l'externalisation des charges de travail, l'annonce de créations de filiales pour chaque « marché », aussi petit soit-il, ne peuvent pas conduire à un modèle social ou économique intégré. Comme dans le privé, cette atomisation de la production ne laisserait plus de place pour la carrière des salariés, leur mutation volontaire ou encore leur représentation syndicale. La régulation des effectifs se ferait par les licenciements et les démissions. Ce serait la jungle sociale !

Conséquences sur l'efficacité de la production et la sécurité du système ferroviaire.

Notre mode de transport guidé sur réseau interconnecté et les exigences des usagers vis-à-vis de leur bien commun qu'est le service public sont des spécificités du système ferroviaire. On ne les apprend ni dans les écoles de commerce ni dans les start-up.

Le meilleur exemple est la situation du transport de marchandises dont la dérégulation, vantée pendant 15 ans par la direction, a provoqué un effondrement durable.

La finalité de ces évolutions est **la privatisation**, ce qui explique les choix du Gouvernement.

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
Cédric ROBERT
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr



C'est d'ailleurs pourquoi le Gouvernement et la direction jugent indigne de maintenir les « petites lignes » au sein du réseau ferré national en les transférant à d'autres gestionnaires, ne se préoccupant plus de leur avenir.

Les cheminots ne distinguent pas encore très bien quel avenir leur est réservé, mais les évolutions du quotidien accroissent déjà le malaise et la colère.

La direction, que ce soit au niveau de la branche ou dans le Groupe Public Unifié (SNCF), démultiplie les concertations, notamment sur le cadre social, mais nous ne constatons aucune évolution au fil des réunions, alors même que les SA poursuivent leur tâche de décomposition des règles existantes.

La direction rassure le Gouvernement. Les cheminots passent manifestement au second plan.

Pour la CGT, ils doivent redevenir la priorité, car ce sont eux qui produisent quotidiennement le service public ferroviaire. Ils l'ont montré pendant la crise sanitaire et n'en ont retiré que mépris du Gouvernement.

Nous considérons que les cheminots ont besoin de réponses positives concernant principalement trois axes :

- Les questions budgétaires, particulièrement leurs volets « emploi » et « salaires » ;
- L'organisation de la production, les conditions de travail, et l'avenir des activités de transport de marchandises, de transport de voyageurs, et de l'infrastructure ;
- Le futur statut social (à l'échelle du groupe et de la branche).

Par ailleurs, afin de porter le débat public sur l'avenir de la SNCF, la Fédération CGT des Cheminots a édité un document comportant **21 propositions pour le développement du service public SNCF de voyageurs** (https://www.cheminotcgt.fr/wp-content/uploads/2021/04/20210221_21_CONDITIONS_VOYAGEURS.pdf) et un nouveau numéro de « **La Vraie Info** » (<https://www.cheminotcgt.fr/wp-content/themes/cheminotcgt/assets/pdf/LaVraieInfo-MAI2021.pdf>) tiré à 500 000 exemplaires qui fait suite au même exercice accompli sur le FRET SNCF il y a quelques mois.

La situation sociale est tendue chez les cheminots.

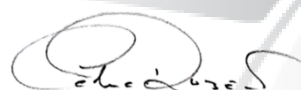
C'est pourquoi nous vous convions à une conférence de presse nationale le :

**Mercredi 09 juin 2021
11 h 00
A Montreuil, siège de la CGT
263, rue de Paris
Salle Serge Hebras**

Aussi, nous serons heureux de vous accueillir afin de répondre à vos questions.

Comptant sur votre présence,

Bien cordialement



Cédric ROBERT
Secrétaire Fédéral CGT des Cheminots

