

Montreuil, le 22 septembre 2021

**GARE DU NORD 2024**

# LA STRATÉGIE DE L'ÉCHEC !

**C'est après une annonce officielle dans la presse que l'abandon du projet « Gare du Nord 2024 » a été acté par les Conseils d'Administration de SA SNCF, SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions. Retour sur un énième fiasco financier qui interroge sur les responsabilités des uns et des autres.**

C'est donc depuis 2019, que la SA Gare du Nord 2024 (CEETRUS à 66 % et SNCF Gares et Connexions à 34 %) concessionnaire et maître d'ouvrage, tergiverse à choisir des partenaires industriels, à fixer une méthodologie, à tenir les délais et maîtriser les coûts. Après de longs attermoissements, le modèle économique et le concessionnaire choisis ont fait preuve de leur incapacité à répondre aux besoins ferroviaires, aux délais impartis, aux financements contractualisés.

La croissance des flux de voyageurs, actuelle et à venir, nécessite au-delà des événements sportifs internationaux, une modernisation et une amélioration de l'accueil et de la gestion des flux de voyageurs.

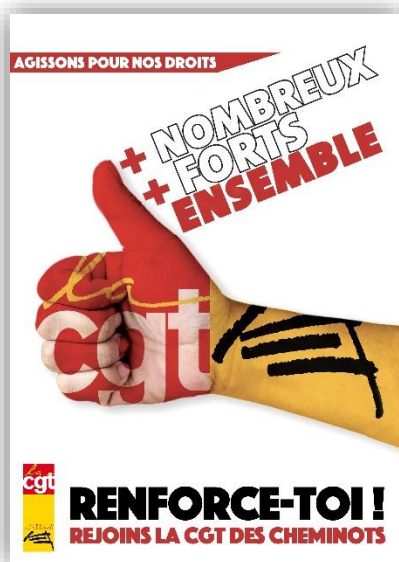
Cependant, l'éclatement du système ferroviaire public avec la question non résolue de son financement, conduit à des « montages » public/privé qui s'enlisent dans des conceptions et des objectifs qui n'ont rien à voir avec l'amélioration de nos gares, de nos infrastructures.

**Faire du fric plutôt que du service public : voilà la cause du fiasco !**

C'est ainsi que la gare du Nord (plus grande gare d'Europe), sous l'impulsion de la filiale immobilière (CEETRUS) du groupe AUCHAN, actionnaire majoritaire dans ce projet, devait se transformer en véritable centre commercial. C'est là aussi une partie de l'héritage de l'ex-Président de la SNCF qui aura donc joué au Monopoly avec l'argent public, au détriment de l'entreprise elle-même, des cheminots et des usagers.

Au budget initial de 500 millions d'euros sont venus s'ajouter des surcoûts de travaux, des coûts supplémentaires de maîtrise d'œuvre, des retards et des frais financiers jusqu'à atteindre le montant astronomique de 1,5 milliard d'euros, alors que le premier coup de pioche n'est pas donné !

**Si cette banqueroute conduit la SNCF à résilier le contrat pour faute de la société concessionnaire, elle implique aussi des conséquences très lourdes financièrement.**



Les travaux d'amélioration des conditions d'accueil des usagers de la gare devront être réalisés d'ici 2023 (coupe du monde de rugby, puis JO 2024) pour un montant de 30 millions d'euros autofinancé par SNCF Gares & Connexions.

Selon les termes du contrat qui vient de prendre fin, les frais de résiliation s'élèvent pour Gares & Connexions à 200 millions d'euros !

**La Fédération CGT prévient : ni les cheminots, ni les usagers ne paieront la facture !**

Cette affaire démontre une nouvelle fois que les processus d'appel d'offres et la mise en concurrence ne garantissent en rien une baisse des coûts. Les partenariats public/privé sont une arnaque et visent, dans les faits, à se servir dans la caisse sans grand risque ! Au passage, cela entraîne une perte de la maîtrise publique inacceptable !

La CGT des Cheminots revendique donc que la conduite de ce type de projet soit intégralement prise en charge par l'entreprise publique SNCF et ses salariés, en gardant à l'esprit la seule amélioration des conditions d'accueil et de transport des usagers, déconnectées des machines à cash que représente la transformation de nos installations ferroviaires en espaces commerciaux.

**Le temps viendra de déterminer les responsabilités individuelles et collectives de celles et ceux qui, aujourd'hui ou hier, se sont enfermés dans ce projet délirant qui se termine en accident industriel majeur.**

## F É D É R A T I O N C G T D E S C H E M I N O T S

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

.....

Fonction : .....

Grade : .....

Position de rémunération : .....

Etablissement : .....

Tél : .....

E-mail : .....



### J'ADHÈRE À LA CGT

FÉDÉRATION CGT CHEMINOTS  
263, Rue de Paris - Case 546  
93 515 MONTPEUIL, Cedex  
Tél : 01.55.82.84.40  
ongta@cheminotcgt.fr  
www.cheminotcgt.fr

BULLETIN D'ADHESION

**RENFORCE-TOI !  
REJOINS LA CGT DES CHEMINOTS**

Nom du secteur : ..... Tél : .....

Syndicat : ..... Tél : .....

Nom du contact : .....

Nom du syndiqué : .....

