



RÉSULTATS ANNUELS 2021

DE BONS RÉSULTATS FINANCIERS QUI CACHENT DE MAUVAIS RÉSULTATS SOCIAUX !

Ce jour, la Direction SNCF a publié les résultats annuels 2021. Ils confirment que le système ferroviaire est pressuré dans le seul objectif de tenir une trajectoire financière totalement déconnectée des besoins.

La bonne santé financière du groupe ne profite pas aux cheminots puisque les négociations salariales sont toujours au point mort, et elle se réalise sur le dos des suppressions d'effectifs et d'investissements.

Les conditions de travail sont dégradées, les plans de transport sont réduits, ce qui prive les usagers de trains dont ils ont besoin, des dizaines de guichets sont supprimés dans les gares où les files d'attentes s'allongent (en Région parisienne et en PACA notamment), la Direction annonce que nous ne serons pas en capacité de réaliser les opérations de maintenance mi-vie des TER donc qu'elle va externaliser 30 % de la charge, la Direction reporte des opérations de maintenance de l'infrastructure, le plan de régénération des lignes n'est pas tenu par manque de bras et de compétences, les grèves se multiplient dans les postes d'aiguillage car les emplois nécessaires ne sont pas là...

De manière moins visible, mais pourtant identique, le système ferroviaire souffre, comme le secteur de l'énergie, d'une stratégie financière qui nie les besoins industriels. **L'avenir du système ferroviaire n'est pas assuré par les résultats financiers, au contraire, ils sont la raison d'une accélération de la dégradation.**

Les 890 millions de résultat net annoncés pour 2021 ne doivent pas être augmentés pour satisfaire les appétits financiers ou les objectifs de privatisation. Ils doivent être réduits pour apporter des solutions aux besoins sociaux des usagers et des cheminots : des TET et TGV supprimés peuvent être remis en place, des guichets peuvent être rouverts, des embauches peuvent être déclenchées...

La Fédération CGT des Cheminots appelle la Direction SNCF et le Gouvernement à ouvrir de vastes négociations pour assurer le développement du service public ferroviaire marchandises et voyageurs et l'amélioration de sa qualité, déclencher immédiatement les embauches nécessaires, répondre aux attentes des cheminots en matière d'augmentation des salaires et de droits sociaux, et stopper les processus de privatisation.

CONTACT
SERVICE PRESSE
COMMUNICATION
Cédric ROBERT
Tél : 01 55 82 84 32
com@cheminotcgt.fr

