



LA SÉCURITÉ FERROVIAIRE, UNE PRIORITÉ DANS L'ENTREPRISE SNCF ?

La fédération CGT a déposé une demande d'audience à Fret SNCF sur la mise en place de la numérisation des outils de sécurité.

Même si la direction Fret se targue de garder des relations avec le domaine Traction SNCF, au quotidien, elle développe son autonomie au maximum.

Le directeur général de Fret SNCF répète à longueur de temps sa maxime préférée « la sécurité, le fondamental des fondamentaux », mais la réalité est tout autre.

En ce début d'année, partout dans l'entreprise, les événements sécurité explosent, à l'exemple des anomalies de composition qui ne trouvent pas de solution et posent un vrai problème de sécurité pour les circulations ferroviaires (trains trop lourds, mal freinés, avec des wagons isolés...).

Pour la CGT, cette situation n'a que trop duré !

LE NIVEAU B1 DANS LES PAYS ÉTRANGERS

L'exigence européenne actuelle est une maîtrise linguistique niveau B1 pour les conducteurs circulant dans d'autres pays. Actuellement, le périmètre couvert par le CSU de Fret SNCF ne nécessite qu'un niveau B1 Néerlandais pour les conducteurs de Fret devant circuler en Belgique.

Pour la zone frontière espagnole, l'accord historique entre la SNCF et la Renfe est devenu caduque à l'été 2020. Il permettait aux conducteurs français d'opérer en zone frontière espagnole sous dialogue français avec le poste d'aiguillage de SNCF Réseau qui assurait l'interface avec l'agent circulation espagnol.

C'est seulement un an après que Fret SNCF a donc déposé, auprès de l'ERA, une demande d'extension de son CSU aux zones frontières espagnoles en octobre 2021. C'est le temps de latence de l'entreprise pour la sécurité ferroviaire !

En attendant, et depuis des mois, Fret SNCF négocie avec le gestionnaire d'infrastructures espagnol (Adif) une solution dérogatoire en coopération avec toutes les EF espagnoles et françaises sur ces zones frontières franco-espagnoles pour que le bilinguisme soit assuré par les quatre postes d'aiguillage et leurs agents circulation.

Aucun des organismes de sécurité et de contrôle, que ce soit l'ERA ou l'EPSF, ne répond aux sollicitations de Fret.

Pour la CGT, la position de l'entreprise est d'assurer la production coûte que coûte en faisant fi de toute notion sécuritaire et réglementaire. Cela est irresponsable et dangereux ! La direction Fret doit respecter la loi !

C'est en toute illégalité que la Direction fait circuler ses trains aux points frontières espagnols.

La CGT a demandé qui porterait la responsabilité en cas d'accident ou d'incident grave ?



L'entreprise dit assumer pleinement sa position et prendre ses responsabilités.

Pour la justice, il se pourrait que cela soit tout autre car c'est le CTT qui valide l'attestation complémentaire avec le niveau de langue requis.

LA NUMÉRISATION ET L'AUTONOMIE DE FRET

Fret SNCF continue de développer son indépendance vis-à-vis de la direction de la Traction. Les nouveaux livrets de ligne (Lili) sont devenus « pur Fret » ; toutes les notions relatives au trafic voyageurs ont été supprimées unilatéralement et sans concertation.

Pour la direction Fret, il est inutile que les conducteurs de Fret puissent avoir accès à ces données. La simplification à outrance a des conséquences sur la sécurité.

Pour la CGT, les conducteurs de Fret devraient toujours avoir accès à l'ensemble de la documentation, ne serait-ce que pour la sécurité des personnels devant circuler sur les lignes à VL supérieure à 160 km/h !

De plus, plusieurs dizaines de Lili ne seront plus tenus à jour car il n'y a pas de circulation Fret sur ces lignes. En plein plan de relance du FRET FERROVIAIRE, est-ce vraiment le choix le plus judicieux ?

La CGT a dénoncé cette vision plus que restrictive de la Direction !

La direction Fret a comme projet de supprimer les étiquettes IN/IS communes aujourd'hui à tous les conducteurs de l'entreprise. Les conducteurs devront prendre la décision de l'état du wagon en apposant l'étiquette modèle selon la situation. Ils devront assumer la responsabilité de leur choix !

Pour ce changement, une nouvelle application (une de plus !) serait disponible sur le téléphone.

Pour remédier à l'absence de suivi générée par le manque de personnel associé à une désorganisation chronique, la solution miracle serait encore une nouvelle application informatique ?

Suite à une suppression drastique des effectifs, les conducteurs Fret vont se transformer en de véritables couteaux suisses devant prendre la responsabilité de toutes les situations dégradées, dégainant ainsi leurs outils numériques !

La CGT revendique, depuis des années, pour des questions de bouclage sécuritaire, l'accès au logiciel Geocart. Avec la mise en place des masses optimisées à Fret SNCF, les conducteurs ne connaissent plus les masses remorquables maximales par section de ligne (sans parler des itinéraires équivalents souvent pas pris en compte). Cette information ne figure plus sur les Lili.

Il est pourtant essentiel pour un conducteur de connaître cette notion pour conduire son train dans les meilleures conditions de sécurité.

Aujourd'hui, nous n'avons que la masse de tracée sur la fiche train. La Direction se retranche derrière une obligation de confidentialité pour ne pas donner aux conducteurs accès à ces informations.

Mais elle autorise ses dirigeants à quitter Fret pour d'autres entreprises sans clause de confidentialité (directeur de Captrain France, ancien directeur de l'Usine Grands Parcours). Mais de qui se moque-t-on ? Pourquoi la Direction refuse cet accès aux conducteurs ? Peut-être pourrait-on découvrir que la sécurité des circulations est ajustée selon les contrats signés !

La CGT exige cet accès !

La direction Fret est devenue tellement autonome qu'elle ne souhaite même plus participer aux réunions concernant les parcours professionnels et passerelles des conducteurs. Elle démonte pièce par pièce la sécurité ferroviaire qui est la base du métier de conducteur, en y ajoutant, un peu plus chaque jour, des contraintes informatiques.

Pour la CGT un retour aux fondamentaux devient urgent. Il ne peut y avoir plusieurs métiers conduite mais **UN SEUL GRAND MÉTIER CONDUITE !**