



TRACT AUX CHEMINOTS

CTN Trains

Montreuil, le 25 mai 2022

PRIME DE TRAVAIL**UNE PREMIÈRE ÉTAPE RÉUSSIE !**

À l'appel de la CGT, près de 600 cheminots de la filière Trains ont répondu présents afin de remettre la pétition sur la prime de travail. Venus de toutes les régions, ils ont été les acteurs principaux de la réussite de cette journée de mobilisation. Les 4 632 signatures sont la preuve que les ASCT, les RET et les GET soutiennent le projet CGT de refonte et de revalorisation de la prime de travail. La Direction n'a plus le choix, elle doit ouvrir immédiatement les négociations.

Il y a 18 mois, la Fédération CGT des cheminots a posé les jalons d'un travail technique et revendicatif autour de la prime de travail de la filière Trains. Celle-ci, gagnée de haute lutte à la fin des années 1990 sous l'impulsion de la CGT, n'a plus connu de revalorisation spécifique depuis 2008.

Un projet CGT validé par la majorité !

La CGT a décidé de soumettre aux cheminots de la filière Trains une pétition exigeant la refonte/revalorisation de la prime de travail.

Les déploiements militants de la CGT ont recueilli, en quelques semaines, une majorité de signatures. La démarche et les propositions de la CGT sont validées.

Une démarche concrète valorisant nos technicités !

Le projet CGT s'appuie sur la revalorisation des taux, sur la simplification des mécanismes de la prime (fusion de la CR S1 et la CR S2 avec un taux enfin réévalué) et sur la création d'une base forfaitaire mensuelle, pérenne et liquidable, d'un minimum garanti de 150 euros. Celle-ci pourrait s'élever à 300 euros lors d'un mois de travail complet. Elle est justifiée par la technicité exigée pour l'exercice des métiers Trains (nouvelles technologies, transfert de missions et de responsabilités, connaissances juridiques...).

Loin des artifices managériaux et autres projets vides de moyens, les cheminots de la filière Trains exigent une autre considération de la part de la SNCF par la mise en place du projet CGT porté par les 4 632 signatures.

Un combat de tous les instants !

Constatant le rassemblement massif, le niveau élevé des signatures et les différentes interpellations, la Direction a reçu immédiatement la CGT en audience. À cette occasion, la CGT a expliqué son projet, ses mécanismes, et a exprimé la nécessité de revaloriser les qualifications acquises et exercées au quotidien.

La Direction a été prudente sur la nature de ses réponses et renvoie aux discussions des prochaines NAO. **C'est une invitation à construire, dès maintenant, la prochaine étape !**

Notons que l'histoire donne une fois de plus raison à la CGT. En ne validant pas le projet d'accord dit « salarial » de décembre dernier, qui prévoyait l'absence de NAO en 2022, la Fédération CGT des cheminots a su maintenir la porte ouverte à une refonte/revalorisation de la prime de travail Trains !



Le rapport de force sera nécessaire pour imposer à la Direction une autre politique salariale. Les agents de la filière Trains ont démontré qu'ils sont déterminés à faire avancer leurs revendications !

APRÈS CETTE PREMIÈRE ÉTAPE RÉUSSIE, CONSTRUISONS DÈS MAINTENANT LA SUIVANTE !

