



JOURNÉE D'ÉTUDE INGÉNIERIES

# DEVELOPPONS NOS SAVOIRS POUR LE FER !

**La fédération CGT des Cheminots et son Union Fédérale des Cadres et Maîtrises (UFCM-CGT) appellent toutes les cheminotes et tous les cheminots de l'Ingénierie à prendre conscience des enjeux qui pèseront sur eux dans les années à venir et à réagir face aux attaques qu'ils subissent au quotidien.**

Étant par nature force de proposition, la CGT lance une démarche revendicative visant à établir, avec les cheminotes et cheminots de l'Ingénierie, un cahier revendicatif spécifique, tant pour l'avenir des métiers que sur les conditions sociales et de travail. Il sera construit et débattu lors de cette journée d'étude.

## **SORTONS D'UNE VISION COMPTABLE À COURT TERME**

Les ingénieries sont un maillon essentiel dans la production ferroviaire, elles se doivent de maintenir des compétences pour pérenniser les installations existantes tout en développant une technologie de haute précision afin de rouler plus vite et plus sûr. Le TGV en est l'exemple, c'est la volonté politique avec la qualification des cheminots qui a permis de développer le ferroviaire à grande vitesse et de faire de la filière française un fleuron. La roue et le rail sont indissociables, le progrès se gagne ensemble !

## **UNE TECHNICITÉ ET UNE QUALIFICATION NON-RECONNUES**

Les groupes de travail par métier, organisés par la CGT, ont fait un constat sans appel : les stratégies d'entreprise en ce qui concerne le maintien des compétences en interne et les parcours professionnels ne répondent pas au besoin de maintenir un haut niveau de technicité pour développer le système ferroviaire. La technicité des agents n'est pas suffisamment reconnue. En effet, pour obtenir un déroulement de carrière, il faut passer par des postes en management de projet alors que la technicité, qui s'acquiert aussi par l'expérience, ne donne pas la possibilité d'évoluer sur plusieurs qualifications.

La transposition de la convention collective de branche dans notre entreprise va mettre fin au dictionnaire des filières, ce qui va remodeler la qualification des postes en bureau d'étude, ainsi que les déroulements de carrière. Dans la CCN, c'est l'emploi qui est rémunéré selon des critères classants (technicité, management, lien avec l'extérieur...).

**Dans la nouvelle classification, tous les agents et spécialistes étude, quels que soient leur grade et leur spécialité, deviennent « chargés de production Ingénierie », avec une rémunération annuelle garantie inférieure à une qualification E. Ce n'est pas entendable du point de vue de la rémunération, de la reconnaissance des qualifications et des responsabilités.**



## **RÉINTERNALISONS ! GARDONS ET DEVELOPPONS NOS SAVOIRS POUR LE FER**

L'externalisation des études et l'utilisation de travailleurs prestataires traduisent une stratégie opaque financièrement et court-termiste, néfaste pour les cheminots de la SNCF comme pour les prestataires. Cette filialisation et ces externalisations en cascade engendrent des surcoûts pour les projets ferroviaires et des pertes de compétences énormes dans les domaines du bâtiment, des ouvrages d'art, de la voie, des télécoms, de la signalisation, des caténaires.... Le ferroviaire est un domaine « complexe », il a besoin d'une maîtrise parfaite des processus, qui s'acquiert sur un temps long. Outre le dumping social réalisé sur ces ingénieurs et techniciens précaires, cette politique RH est financièrement et stratégiquement absurde. Les cheminots des pôles Études considèrent ces prestataires comme leurs collègues. C'est pourquoi l'Union Fédérale des Cadres et Maîtrises CGT (UFCM-CGT) revendique l'embauche immédiate de tous les prestataires qui le souhaitent et la réinternalisation des études.

## **DE BONNES CONDITIONS POUR BIEN TRAVAILLER !**

Le refus du flex-office, qui rend le télétravail obligatoire, apparaît comme une évidence pour les cheminots des Ingénieries. Pour ce qui est du télétravail, il doit être cadré et accepté par l'agent uniquement sur la base du volontariat. En bureau d'étude, cette organisation du travail présente des limites pour l'animation des collectifs de travail.

## **Cheminots et prestataires, ensemble, mettons fin à cette hémorragie des savoirs !**

Ces pistes non-exhaustives doivent nous permettre d'élaborer des revendications concrètes, qui correspondent à la réalité de vos attentes, tant dans le domaine de l'avenir de nos métiers que sur les conditions sociales et de travail.

Nous vous invitons donc à vous rapprocher des militants de la CGT afin d'échanger sur les problèmes et les besoins et de construire ensemble les futures actions de l'Ingénierie, qui devront, bien entendu, être à la hauteur des attaques que nous subissons.

**« Tout seul, on va plus vite. Ensemble, on va plus loin ! »**

**À L'AUTOMNE, LA CGT ORGANISERA UNE JOURNÉE D'ÉTUDE NATIONALE DES INGÉNIERIES FERROVIAIRES.**

**TOUTES CELLES ET CEUX QUI SOUHAITENT PARTAGER LEUR VOLONTÉ DE DONNER DU SENS À LEUR TRAVAIL Y SONT INVITÉS.**

**ENSEMBLE, DONNONS-NOUS UN AVENIR !**

