



LE RAIL EN SURCHAUFFE !

Depuis plusieurs semaines, cheminots, usagers et population constatent une forte dégradation de la qualité de l'offre et du service public ferroviaire SNCF. L'engagement et le professionnalisme des cheminots permettent, malgré un manque de moyens et de personnel, d'assurer la production.

Alors que la direction de l'entreprise et le gouvernement multiplient les déclarations sur le potentiel de développement du ferroviaire, il devient urgent d'agir sur le réel !

Dans une période de très forte inflation, notamment sur les produits pétroliers, le train est plébiscité par les usagers.

Dans ce contexte de forte demande de transport, les dysfonctionnements des installations, défaillances de matériel, départs d'incendies aux abords des voies, retards et suppressions de trains s'accumulent.

Le président de la SNCF veut multiplier par deux le nombre de trains, qu'il le multiplie déjà par un !

Attribuer ce délitement à l'exceptionnelle vague de chaleur de ces dernières semaines relèverait d'une profonde malhonnêteté.

Le quotidien des cheminots, c'est :

- Des sous-effectifs chroniques dans tous les métiers ;
- Des ateliers du matériel sous tension par l'utilisation intensive du parc ;
- Des suppressions de trains faute d'effectifs d'agents de conduite ou de contrôleurs ;
- Des files d'attente interminables aux guichets ;
- Des brigades équipement sur-sollicitées en période de forte chaleur.

Cette liste non-exhaustive confirme ce que la CGT affirme et revendique depuis plusieurs mois, notamment sur l'emploi et les moyens pour le Service Public. Les nombreuses luttes et actions menées par la CGT doivent se poursuivre pour arracher les moyens de bien travailler !

Gouvernement et Direction doivent, dès à présent, prendre la mesure des enjeux sociaux et environnementaux posés. Il n'est plus possible d'éluder les difficultés rencontrées par les cheminots pour exercer leurs métiers et faire rouler les trains.

Le contexte auquel notre société est actuellement confrontée impose et renforce la nécessité de disposer d'un service public ferroviaire SNCF efficace, sûr et accessible par tous, en tous points du territoire.

La Fédération CGT des cheminots revendique :

- Le retour à une entreprise publique SNCF unique et intégrée, pour une organisation de la production plus efficace ;
- Des moyens financiers, humains et matériels pour améliorer la situation sans tarder ;
- La construction d'un Statut social de haut niveau pour les cheminots statutaires et contractuels, premiers garants du service public ferroviaire.

**POUR UN TRANSPORT FERROVIAIRE
DE MARCHANDISES ET DE VOYAGEURS
RÉSOLUMENT D'UTILITÉ PUBLIQUE !**

