

DU CARBURANT POUR NOS SALAIRES!

La journée d'action du 18 octobre s'annonce puissante. La Fédération CGT appelle les cheminots à s'inscrire massivement dans la grève et les manifestations.



À LA SNCF

La colère gronde depuis plusieurs mois sur la question salariale.

Les nombreuses actions locales ou par filières ont mis à jour les difficultés rencontrées par les cheminots quotidiennement. Ce sont ces actions qui ont contraint la direction SNCF à annoncer un rendez-vous salarial le 6 juillet dernier. Cette table ronde, placée sous la mobilisation des cheminots à l'initiative de la CGT a permis de gagner des mesures générales après 8 années de gel. Pour autant, les mesures annoncées avec 1,4 % d'augmentation pour toutes les qualifications, couplées à des augmentations en « somme uniforme », sont très insuffisantes. C'est loin des estimations de l'inflation qui se situent autour de 6 %.

Face au niveau de mobilisation annoncé le 18 octobre, la Direction a adressé un courrier aux Fédérations le 17 octobre. Elle annonce :

- "une série de rencontres bilatérales, dès le début novembre, sur les perspectives et modalités possibles de revalorisation des primes de travail."
- "Courant novembre, un second rendez-vous sera proposé à vos fédérations pour examiner les différentes mesures susceptibles d'être prises en compte lors de la NAO 2023". "les mesures relatives à la protection du pouvoir d'achat négociées lors de la prochaine NAO pourront donner lieu à une application rétroactive sur le dernier trimestre 2022.

Ce courrier est inacceptable car il ne répond pas aux revendications des grévistes et qu'il n'ouvre pas de réelles négociations. Pour autant, la Direction mesure le niveau d'exigence chez les cheminots. Nous avons raison de faire grève le 18 octobre 2022!

La CGT revendique l'ouverture immédiate de négociations.

Exigeons:

- · L'augmentation générale des salaires tout de suite ;
- La rétroactivité au 1er janvier 2022 des mesures annoncées lors de la table ronde du 6 juillet dernier ;
- La revalorisation/refonte des primes de travail.







Concernant l'emploi, la situation dans l'entreprise continue à se détériorer avec de forts impacts sur les conditions de travail dans quasiment tous les métiers. Il nous faut maintenant gagner des moyens pour bien travailler!

La CGT revendique:

- Un niveau d'emploi et des embauches pour assurer la production au quotidien ;
- La réinternalisation des milliers d'emplois aujourd'hui livrés au privé.

CONTEXTE INTERPROFESSIONNEL

Depuis le début de l'année, les prix s'envolent, conduisant les salariés à ne plus pouvoir boucler les fins de mois.

Les profits des grands groupes explosent, l'argent coule à flots et les seuls qui peuvent aujourd'hui être augmentés sans avoir besoin de faire grève sont les actionnaires.

De nombreux salariés ont décidé de ne plus accepter cette situation et font le choix d'agir pour imposer des négociations.

Parmi l'ensemble des luttes, celle des salariés des raffineries est la plus médiatique. C'est aussi celle que le Gouvernement a décidé de briser en recourant à la réquisition de salariés grévistes, alors qu'il laisse le groupe Total verser un dividende supplémentaire de 2,62 milliards à ses actionnaires (en plus des 7 milliards déjà octroyés).

Les cheminots, qui pourraient eux aussi être un jour victimes de réquisition, ont décidé de ne pas laisser passer. Notre action du 18 permet d'envoyer un avertissement au Gouvernement : il faut répondre aux revendications salariales, augmenter le SMIC, et ne pas casser le droit de grève.

La CGT, rejointe depuis par d'autres organisations syndicales, a décidé d'appeler à une journée interprofessionnelle de grève et de manifestions ce 18 octobre.

Depuis, les appels se multiplient dans divers champs professionnels, ayant tous pour dénominateur commun la question salariale !

PAR CONSÉQUENT, LA FÉDÉRATION CGT APPELLE LES CHEMINOTES ET CHEMINOTS À AGIR PAR LA GRÈVE MASSIVE LE 18 OCTOBRE ET À PRENDRE TOUTE LEUR PLACE DANS LES CORTÈGES INTERPROFESSIONNELS!

ELLE LES INVITE EN OUTRE À DÉBATTRE, AU COURS DES AG ORGANISÉES PAR LA CGT, DES SUITES IMMÉDIATES ET ULTÉRIEURES QUI POURRAIENT ÊTRE DONNÉES!





