



TRACT AUX CHEMINOTS

Montreuil, le 24 octobre 2022

INGÉNIERIE

DÉFENDONS LES INGÉNIERIES, MAILLON ESSENTIEL DU FERROVIAIRE !

150 cheminotes et cheminots ont participé à une initiative de la CGT pour échanger sur la nécessité de défendre et de préserver en interne les différents métiers des ingénieries.

Cette journée d'étude des ingénieries est une première. Elle a permis de donner la parole aux techniciens et ingénieurs sur la vision de leur métier.

Les incessantes réorganisations interrogent les cheminots sur les véritables intentions des choix politiques de quelques décideurs.

Une maltraitance organisée par nos premiers dirigeants

Au prétexte de l'agilité, les entreprises de service public comme les grands groupes privés externalisent leurs propres ingénieries.

Toutes ces entreprises publiques ou privées se contentent d'élaborer des cahiers des charges. **Elles ne font plus elles-mêmes mais sous-traitent.** L'imposition d'une dérégulation et d'une ouverture à la concurrence restreint les investissements vers le court terme.

La direction de SNCF Réseau a externalisé 40 % de son ingénierie, ce qui a pour conséquence une perte de maîtrise technique, de continuité et de sens des projets. **Des prestataires travaillent sous contrat pour une mission.** Une fois la mission terminée, ils quittent l'entreprise et n'auront jamais de retour sur leurs propres projets finalisés et mis en service.

D'autres prestataires restent dans nos services des années, condamnés à une forme de précarité (la mission pouvant prendre fin à tout moment et imposer une mobilité subite).

De plus, dans un objectif de privatisation, nous assistons à de nombreuses démissions de collègues appelés par des bureaux d'études privés. La complicité de la Direction, par la non-reconnaissance des qualifications, par la faiblesse des augmentations de salaire mais aussi par des liens affichés avec ces mêmes bureaux d'études privés, semble évidente.

Tous ces choix provoquent une indignation légitime !

Imposons une vision à long terme !

Les politiques gouvernementales à courte vue nient la nécessité d'une indépendance de la recherche universitaire vis-à-vis des entreprises privées. Au service de la nation, la recherche devrait être réalisée en coopération et non dans un système de concurrence.



Matériel / Génie Civil / Étude Signal / Caténaire / Énergie
Essaieurs / Télécoms / Métrologie laboratoires / Programmes et Consignes



Amphithéâtre du campus
Rimbaud à Saint-Denis

29 SEPTEMBRE 2022 DE 9H30 À 15H30
(accueil à partir de 9h30)

Informations auprès de vos militants UFCM CGT



Investir dans l'avenir

La recherche et l'innovation sont deux composantes essentielles et indissociables pour l'avenir du pays, son industrie et ses réseaux d'énergie, de communication et de transport. Les budgets alloués à la recherche devraient être à la hauteur de 3 % du PIB. À ce jour, ils oscillent entre 2,2 % et 2,4 %.

Toutes ces entreprises, publiques ou privées, ont besoin pour leur activité de **maintenir le lien entre les savoirs technologiques et les savoir-faire en interne**. Il faut donc revenir à une ingénierie intégrée et en proximité au sens territorial.

La sécurité, une obligation

La sécurité ferroviaire consiste tout d'abord à assurer la continuité de la liaison rail-roue. C'est en ce sens que les ingénieries du Matériel et de l'Équipement doivent coopérer. **Nous sommes, la SNCF, une des rares entreprises à disposer (encore) des bureaux d'études qui parlent un langage commun**. Cela doit se renforcer. L'ingénierie SNCF doit s'inscrire dans une politique de développement, de modernisation, en réponse aux besoins de maintenance et de production des usagers, avec les enjeux de sécurité. La fiabilité et l'augmentation des capacités sont aussi incontournables dans une logique d'offre de service public.

Tout est possible si la volonté de développement est là ! D'ailleurs, les collègues présents partagent cette volonté. L'attachement au métier, à la technicité ferroviaire, et la confiance en l'utilité d'une ingénierie intégrée à l'entreprise doivent nourrir les débats dans tous les services.

Pour les cheminots présents, notre entreprise, la SNCF, doit reprendre son sens, celui de la responsabilité d'un service de la nation. Pour une politique d'aménagement du territoire en phase avec les enjeux de notre époque, il faut une entreprise en capacité de mettre en œuvre une politique publique et qui travaille pour l'avenir, **une entreprise avec des cheminots bénéficiant d'un cadre social** qui garantisse l'acquisition des savoirs, qui construit les parcours professionnels par filière, qui reconnaisse les diplômés et les qualifications par un salaire mensuel !

Gagnons des ingénieries pour construire et développer la réponse aux besoins de transport ferroviaire !

ENSEMBLE, DONNONS-NOUS UN AVENIR !

DES MOYENS POUR EXERCER NOS RESPONSABILITÉS !



bien être reconnu par son salaire

bien travailler

bien encadrer le travail

bien vivre son travail

bien s'organiser

bien se construire professionnellement

TOUS CHEMINOTS !

