



LA DIRECTION RELANCE LES DISCUSSIONS !

Dans le cadre des préavis en cours, la direction Voyageurs a provoqué une timide reprise des discussions avec les fédérations syndicales. À cette occasion, la CGT a remis sur la table des négociations ses revendications. La balle est plus que jamais dans le camp de la direction.

Pour faire face au déferlement médiatique de ces dernières heures, la direction a convoqué de nouveau les fédérations syndicales pour trouver une issue au conflit. Par ailleurs, la CGT condamne l'attitude du Gouvernement qui encourage le SNCF *bashing*, probablement avec l'arrière-pensée qu'une mauvaise image des cheminots lui sera utile dans le conflit des retraites à venir.

La situation : suite au maintien des différents préavis, la direction Voyageurs a retiré l'ensemble de ses propositions qu'elle avait conditionnées à leur levée.

La CGT a rappelé les revendications reprises dans son préavis :

Déroulement de carrière : pour la CGT, il est nécessaire que la direction améliore le point des 30 % d'accès à la classe 4, afin de garantir une réelle équité entre activités et territoires. Les 30 % sont une revendication CGT débattue et validée avec nos militants. Pour autant, pour permettre une amélioration du déroulement de carrière de tous les ASCT et rendre possible l'atteinte des dernières positions de la grille, il est nécessaire de l'associer avec d'autres mesures structurantes.

Prime de travail : la CGT a proposé aux ASCT une pétition portant un projet qui a recueilli 4 632 signatures. Aujourd'hui, la direction intègre une partie de notre projet (mesure NAO sur l'intégration dans le traitement, revalorisation partielle et reconnaissance des acquis via l'indemnité spécifique ASCT). Toutefois, il reste du chemin à parcourir. Aussi, la CGT a exigé que l'indemnité ASCT soit réévaluée à la hausse et intégrée au même titre que la mesure NAO dans la prime de travail afin qu'elle soit liquidable.

Effectifs : la direction Voyageurs a annoncé via un communiqué deux ASCT par TGV... Or, la CGT constate que l'annonce de la direction ne répond pas à la question de l'emploi induit. Concrètement, ce sont des dégradations des conditions de travail qui s'annoncent, puisque ces équipements se feraient à coût constant.

Concernant les équipements à deux pour Intercités et TER, la direction ne prend pour l'heure aucun engagement. Elle renvoie le sujet vers TER en région, et campe sur sa position initiale.

Ligne métier : pour la CGT, il y a nécessité d'un retour d'une ligne métier et d'une instance spécifique aux métiers Trains répondant aux sujets et préoccupations de la filière.

En conclusion, la direction a rouvert le cycle de discussions, désormais les réponses sont attendues. La CGT a insisté pour que toutes les mesures soient effectives à tous les ASCT quelques soient leur activité et leur territoire, ainsi qu'aux autres métiers de la filière. Ce conflit ne peut pas se terminer par un retrait des mesures.

La direction a proposé de revenir rapidement vers les fédérations syndicales et se dit prête à s'engager par écrit. La CGT demeure disponible pour poursuivre les discussions dans l'intérêt des ASCT, des cheminot·e·s de la filière Trains et du Service Public Ferroviaire.

