



TRACT AUX CHEMINOTS

Paris, 24 mars 2023

DÉROULEMENT DE CARRIÈRE FRET SNCF

LA DIRECTION CÈDE SOUS LA PRESSION DES CHEMINOTS

La mobilisation des cheminots a contraint la direction de Fret à appliquer les mesures réglementaires, accordant ainsi les positions Hors Compte supplémentaires.

La direction de Fret SNCF a tenté de rogner sur des centaines de positions de rémunération.

UNE POLITIQUE D'ENTREPRISE À L'EMPORTE-PIÈCE

Dans sa course aux gains de productivité, la direction de Fret développe une politique extrêmement coûteuse et inefficace.

Par exemple, l'outil ORP ne fonctionne toujours pas depuis 2020, une gestion catastrophique pour un coût qui avoisine les 50 millions d'euros aujourd'hui.

Un exemple de gabegie financière parmi tant d'autres que la direction tente de faire payer aux cheminots sur leur déroulement de carrière.

DES POSITIONS DE RÉMUNÉRATION À LA TRAPPE

À la suite des départs de centaines de cheminots de Fret SNCF, la direction n'a pas réalisé les réattributions de PR lors de l'exercice de notations 2022-2023, conformément aux dispositions statutaires.

Alors que les cheminots du Fret subissent les réorganisations incessantes, la direction refuse également de garantir les déroulements de carrière conformément aux dispositions réglementaires.

Plusieurs centaines de positions de rémunération étaient donc menacées.

LES CHEMINOTS ONT FAIT BOUGER LES LIGNES

La mobilisation des cheminots, à l'appel unitaire des fédérations CGT, SUD-Rail, UNSA et CFDT, a fini par tordre la position de la direction

Lors de la réunion du 22 mars qui fait suite à la demande d'audience des fédérations, la direction cède :

- Sur la réattribution avec effets rétroactifs des PR redistribuées à la suite des départs de cheminots en 2022 ;
- Sur l'application de garanties de déroulement de carrière avec PLUS DE 150 PR supplémentaires réparties et attribuées aux conducteurs et aux cheminots sédentaires.

**UNIS ET DÉTERMINÉS
ON GAGNE !**