



# RASSEMBLEMENT UNITAIRE

Paris, le 11 mai 2023



**ATTENTION :**

**REPORT AU 16 MAI SUITE AU REPORT DU MINISTÈRE !**

## NE LAISSONS PAS LIQUIDER FRET SNCF !

**Le 27 avril 2023, les organisations interpellaient par courrier les ministres de la transition écologique et des transports, au sujet de la procédure européenne lancée officiellement le 14 avril dernier, au titre d'aides d'État qualifiées d'abusives au regard de la concurrence, en exigeant la tenue d'une table ronde tripartite.**

**En réponse, le Gouvernement entend convoquer cette réunion le 16 mai prochain.**

Depuis quelques mois, direction SNCF, Gouvernement et Union européenne travaillent conjointement à un scénario de « discontinuité » visant à liquider purement et simplement Fret SNCF. Cela conduirait à un report modal massif vers la route et priverait l'État de tout levier pour atteindre un objectif de doublement de la part modale de Fret qu'il s'est pourtant fixé...

Les fédérations syndicales CGT Cheminots, UNSA-Ferroviaire, SUD-Rail et CFDT Cheminots décident de placer cette rencontre sous la pression des cheminots et les appellent à se rassembler massivement :

**le 16 mai à partir de 11h30  
aux abords du Ministère des transports  
M° Rue du Bac**

Pour exiger :

- L'abandon par l'UE et l'État français de cette funeste procédure ;
- Des moyens pour développer le fret public ;
- La déclaration d'utilité publique du fret ;
- La fin du dogme de la concurrence, dont le seul bilan est la division par deux de la part modale du fret ferroviaire ;
- La préservation des emplois et des conditions sociales des cheminots de Fret SNCF.

**LE SEUL SCÉNARIO QUI VAILLE  
EST LA CONTINUITÉ DE FRET SNCF !**

**NOUS NE LAISSERONS PAS FAIRE !**

**L'AVENIR DU FRET FERROVIAIRE EST  
L'AFFAIRE DE TOUS !**